

停车场收费管理系统

(版本: V5.0)

使 用 手 册

感谢您选择我司产品，使用之前请您仔细阅读本手册！

目录

前言.....	2
一、系统概述.....	3
二、系统拓扑图.....	4
2.1、标准一进一出系统拓扑图	4
2.2、标准多进多出系统拓扑图	5
三、系统接线图.....	6
3.1、大主控板（DZB-V5.0）接线图.....	6
3.2、小主控板（XZB-V5.0）接线图.....	7
3.3、出入口集成板（JCZKB-V5.0）接线图	8
3.4、临时卡计费器、发卡器接线图.....	9
3.5、迷你停车场控制器接线图	10
四、设备安装布线图	11
4.1、安装位置及管线图（安全岛模式）	11
4.2、安装位置及管线图（出入口共用一台道闸模式）	11
4.3、道闸安装规范	12
4.4、控制机安装规范	12
4.5、地感线圈施工规范.....	12
五、系统功能介绍.....	15
六、硬件设置（控制机机号设置、主要功能设置）	17
七、软件使用说明	18
7.1 电脑配置要求	21
7.2 SQL SERVER 2000 数据库安装说明	21
7.3 停车场管理系统 V5.0 软件安装说明	25
7.4 系统管理软件数据库的建立	32
7.5 系统管理软件的配置要求：	37
7.6 系统管理软件启动、登陆、基本设置：	39
7.7 系统软件功能说明：	49
1、IC卡管理（IC卡初始化、发行、充值、延期、退款、挂失、解挂）	49
2、ID卡管理（ID卡发行、延期、退卡、挂失解挂）	54
3、车场管理（车场设置、收费设置、ID卡系统、图像对比、其它设置）	56
4、监控管理（在线监控、退出车场）	66
5、联机操作（控制机设置、提取手持机记录）	71
6、查询报表	79
八、系统调试.....	
九、常见问题及解决方法.....	
十、 保养与维护	

前言

V5.0 版本停车场收费系统是我司顺应市场发展需求, 在 V4.0 版的基础上对我司停车场收费系统的功能进行了升级, 二者版本在硬件和软件上有部分区别。区别如下:

1. 硬件区别:

主控板 PCB 线路排板及相关接线端的位置不一样

V4.0 只有一个开闸继电器, V5.0 分别有一个开闸继电器和关闸继电器;

V4.0 只有一路韦根 26 接口, V5.0 有二路韦根 26 接口;

V5.0 配合最新的语音模块, 采用最新硬件程序, 声音更加清晰洪亮;

V5.0 语音可以播报车牌及停车时间, V4.0 不可以播报车牌及停车时间;

2. V5.0 版本系统软件新增功能:

系统软件主界面背景图及快捷键图标采用最新图片, 操作使用更方便;

系统设置窗体增加启动立即进入在线监控设置项;

系统设置窗体增加 ID/IC 优先设置项目;

系统设置窗体增加隐藏智能门禁设置项目;

ID/IC 发卡窗体分别都增加小票打印功能;

ID/IC 发卡窗体分别都增加添加详细人事资料功能;

ID 卡挂失解挂窗体针对挂失卡增加补卡功能;

智能车场控制器设置收费标准设置增加了加收过夜费功能;

软件左侧快捷操作菜单增加“卡号下载”快捷键;

IC 卡初始化窗体增加发行复位功能(复位后, 之前已发行的卡号还可以重新发行); (卡片号码被发行之后不能被初始化退卡之后方可以)

智能车场中“车场设置”界面增加 IC 卡过期天数提示设置项;

智能车场中“车场设置”界面增加显示停车时间设置开关;

智能车场中“车场设置”界面增加是否播报车牌设置开关;

智能车场中“车场设置”界面增加音量测试项;

智能车场中“车场设置”界面增加提示语言选择项;

智能车场中“车场设置”界面增加 IC 月卡重复读卡开关;

智能车场中“车场设置”界面增加 ID 远距离优化读卡开关;

智能车场中“车场设置”界面增加两进两出图像对比可选对比时间;

智能车场中“车场设置”增加分时段语音播报音量设置项;

智能车场中“车场设置”车道设置默认增加到 20 道;

对以往的操作菜单重新整理规范了菜单分类管理, 层次结构更清晰友善了;

整个车场大部分窗体布局都进行整理规范。界面操作简单, 合理, 友善;

在线监控增加实时卡号下载功能;

更改部分操作提示语, 使提示语更加准确, 直观;

优化报表结构, 报表查询条件设置默认查询条件, 不会打开一片空白非得选择查询条件;

车场车道设置增加蓝牙手持机支持功能, 配合我司手持机设备, 使停车场系统功能更全面;

新增显示屏固定显示内容清空功能;

一、系统概述

智能停车场收费系统采用感应式 IC/ID 卡来管理车辆进出停车场。在停车场的出入口设置一套出入口管理设备，使停车场形成一个相对封闭的场所，临时、固定用户进出车场只需将 IC/ID 卡在读卡箱前轻晃一下，系统即能瞬时完成检验、记录、核算、收费等工作，智能道闸自动启闭，方便快捷地进行着停车场的管理。

进场车主和停车场的管理人员均持有一张非接触 IC/ID 卡，作为个人的身份识别，只有通过系统检验认可的 IC/ID 卡才能进行操作(管理卡)或进出(停车卡)，充分保证了系统的安全性、保密性，有效地防止车辆失窃，免除车主后顾之忧。

管理卡分级发行、确定权限，以杜绝管理人员作弊。任何一张管理卡持有者上机操作前均要凭卡或密码进行操作登记。对出口值班员来讲，操作登记完毕后则可进入收费管理，期间该出口所有收费均自动记入该值班员名下并存入电脑数据库。由于值班员持操作卡受权限限制，不能进入系统中更高的软件菜单项，所以对电脑所记录的数据无法干涉，上级管理者可以凭卡随时查询，核对或打印一个值班段或任何一段时间乃至整个停车场的工作记录。这样就从根本上杜绝了停车费用流失和财务统计的失误，同时系统自动运行，进出车辆自动拍照，实现图像对比，杜绝了人情车、霸王车造成的经济损失，又增加车辆管理的安全性。

停车卡可根据需求不同，分别发行月租卡、储值卡、特种卡(免费卡)和时租卡(临时卡)四种类型的卡：月租卡和特种卡以时间为限额；储值卡以余额为限额；临时卡随到随取，简捷方便；另外月租卡与储值卡实行预交费用，使车场管理简明、主动。

系统支持几种不同车类的不同收费方式，以满足按车类分别收费的要求。

电脑自动计时、计费，特殊卡、月卡自动识别，临时卡人工收取现金，服务快捷高效，电脑显示屏及收费显示屏同时显示停车时间与应收费用，卡上余额或有效期限，收费透明度高，票箱显示屏还提示指导住户使用停车场，并以文明语言问候致意，使住户心情舒畅，以吸引更多使用者，提高使用效益。

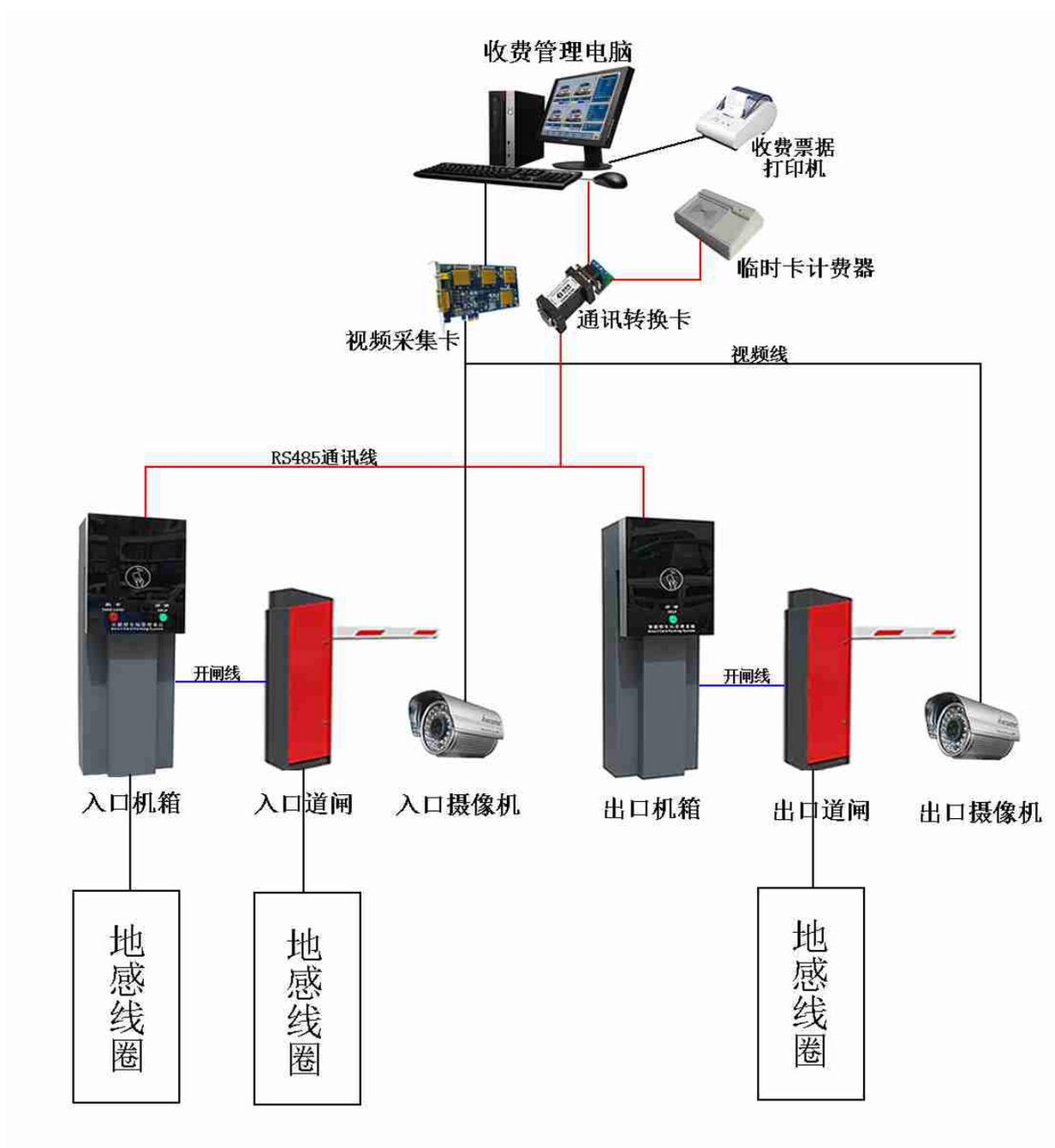
系统的检测装置采用先进的数模转化技术，抗干扰能力强，适应各种恶劣环境；系统可随时查询车位及场内停车情况，可以与市面上各种智能道闸配套使用。

系统还在停车场的出入口各安装一台高解析度彩色固定摄像机、固定支架、自动光圈手动对焦镜头，可 24 小时监视车辆出入情况，可看清车牌号码。当有车辆驶入车场时，摄像机将信号通过视频电缆传输到停车场管理系统中，存入数据库中；当有车辆驶离车场时，车辆除应交纳必要的管理费用外，驶离车辆的所有资料(车牌、型号、颜色等)都必须与驶入车场时的资料对比相同，闸杆才升起，让车辆通过。

系统的扩展性强，可实现不同个性化需求，让停车场收费系统更加便捷化、智能化、人性化。

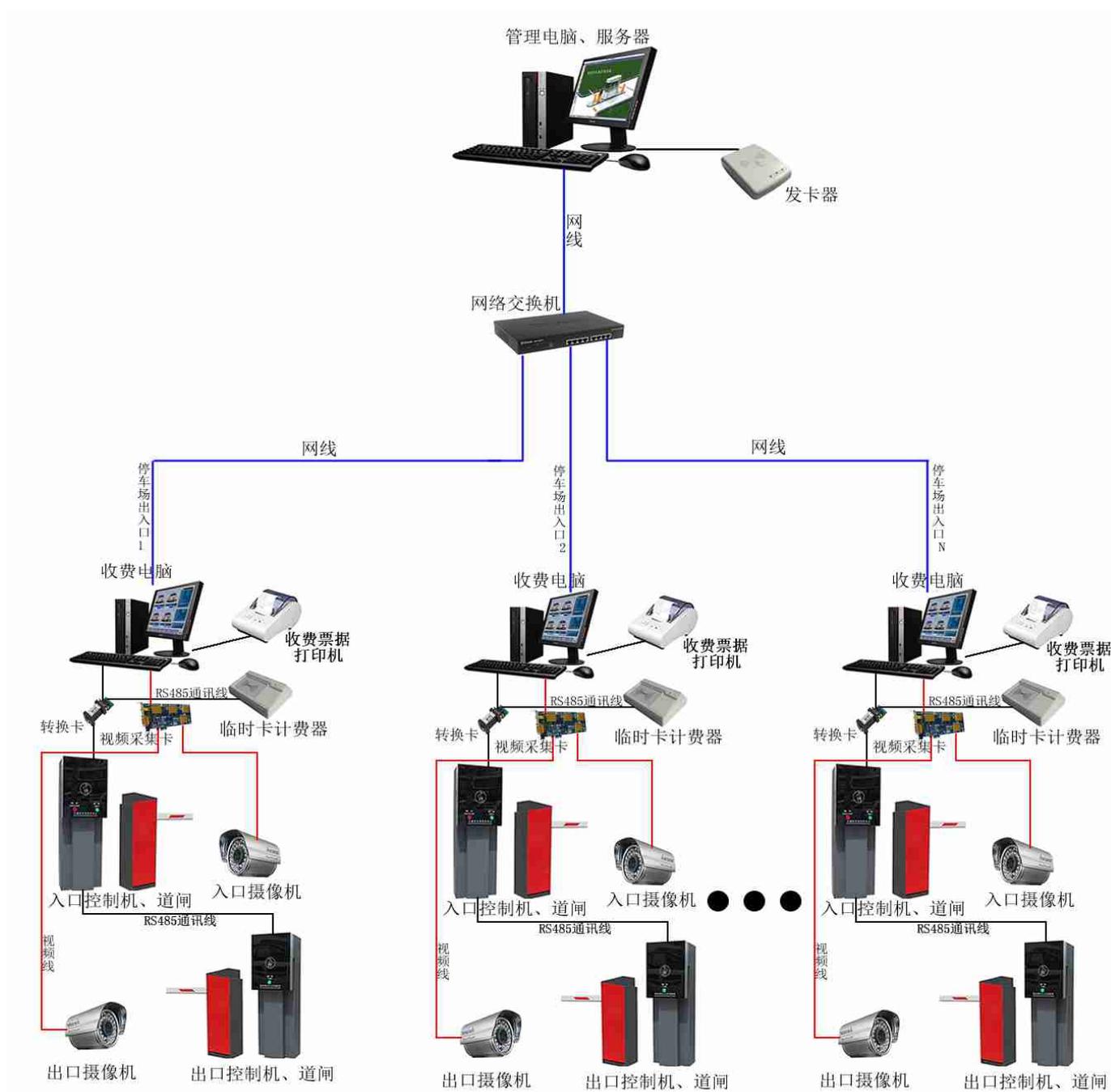
二、系统拓扑图

2.1、标准一进一出系统拓扑图



说明：当停车场收费管理系统为一进一出时，出入口主控板和临时卡计费器之间用 RS485 通讯线进行并联，然后通过通讯转换卡与电脑的串口连接，实现与停车场系统软件通讯，如果系统带图像对比功能，一般一台电脑最多可控制两进两出，四路监控画面，出入口摄像头与视频采集卡连接，实现图像对比，如果系统无图像对比，一台电脑最多可控制五进五出（即十台读卡控制机）；一套系统中最大可有 128 台读卡控制机，以上均为联机使用情况。（RS485 通讯的理论传输距离不超过 1200 米，实际传输距离不超过 900 米，当超过 RS485 规定的时，必须使用光纤连接。）

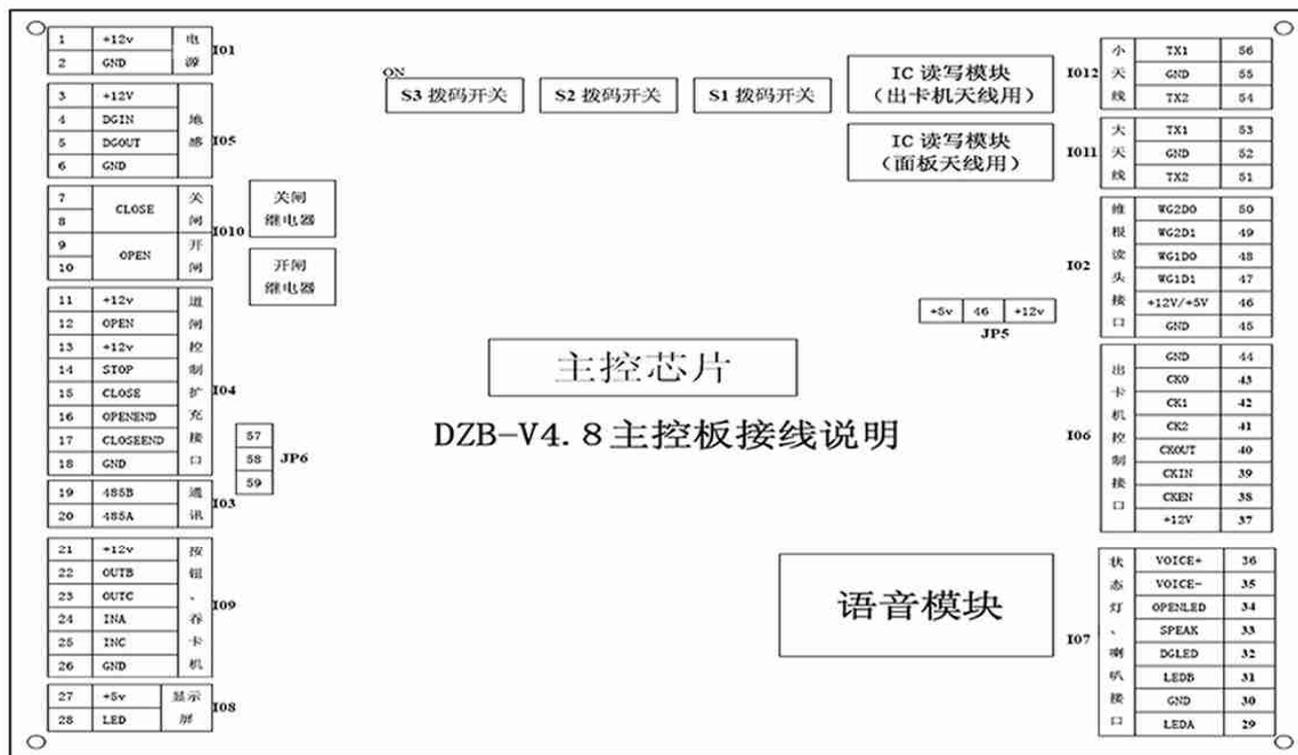
2.2、标准多进多出系统拓扑图



说明：当停车场收费系统为多进多出时，各出入口的收费电脑之间用网线组成局域网，实现联网，数据库安装于其中一台电脑中，充当服务器，使系统各出入口实现数据共享，例如：停车场系统为一进一出，出口配备一台收费电脑，管理处配备一台管理电脑用于管理和发行卡片，数据库和收费软件安装在管理电脑内，出口电脑只安装收费软件，要实现数据共享，那么二个电脑之间用网线连接，把管理处的电脑设成固定的 IP 地址，在收费电脑的停车场系统软件 **系统管理(S)** 子菜单“数据库连接→服务器名”中输入管理处电脑的 IP 地址，如管理处电脑 IP 为 192.168.1.110，则服务器名设置为：，然后按 保存。（网线的有效传输距离不超过一百米，当超过网线规定的传输距离时，使用光纤连接。）

三、系统接线图

3.1、大主控板（DZB-V5.0）接线图



I01: 电源输入接口

- 1 (+12V): 12V电源正极输入
- 2 (GND): 电源负极输入

I05: 地感输入及输出接口

- 3 (+12V): 直流+12V输出, 接地感处理器开关量一端
- 4 (DGIN): 地感开关量输入端, 接地感处理器另一端
- 5 (DGOUT): 地感信号输出
- 6 (GND): 地感信号输出, 外接地

I010: 关闸、开闸输出接口

- 7、8 (CLOSE): 关闸信号输出, 接道闸关和地
- 9、10 (OPEN): 开闸信号输出, 接道闸开和地

I04: 道闸控制接口

- 11 (+12V): 直流+12V输出
- 12 (OPEN): 开闸信号输出, 高电平输出
- 13 (+12V): 直流+12V输出
- 14 (STOP): 停闸信号输出, 接入道闸控制器停
- 15 (CLOSE): 关闸信号输出, 接入道闸控制器关
- 16 (OPENEND): 道闸开到位输入, 接道闸开到位信号
- 17 (CLOSEEND): 道闸关到输入, 接道闸关到位信号
- 18 (GND): 外接道闸控制器地

I03: RS485通讯接口

- 19 (B): 通讯RS485B端
- 20 (A): 通讯RS485A端

I09: 吞卡机控制接口

- 21 (+12V): 直流+12V输出
- 22 (OUTB): 输出B(吞卡机收卡信号输出)
- 23 (OUTC): 输出C(吞卡机退卡信号输出)
- 24 (INA): 输入A(吞卡机卡到位信号)
- 25 (INC): 输入C(外接发卡按钮)
- 26 (GND): 主控板地

I08: 显示屏输出接口

- 27 (+5V): 直流+5V输出, 接显示屏+5V
- 28 (LED): 输出显示屏信号, 接显示屏LED

I07: 指示灯及喇叭输出接口

- 29 (LEDA): 客户状态指示灯, 接指示灯板LEDA-RED
- 30 (GND): 外接机箱状态指示灯板GND
- 31 (LEDB): 系统状态指示灯, 接指示灯板LEDA-GREEN
- 32 (DGLD): 地感状态指示灯, 接指示灯板DGLD
- 33 (SPEAK): 提示音喇叭另一端或接指示灯板SPEAK
- 34 (OPENLED): 开闸指示灯, 接指示灯板OPENLED
- 35 (VOICE-): 接语音喇叭一端
- 36 (VOICE+): 接语音喇叭另一端

I06: 出卡机控制接口

- 37 (+12V): 直流+12V输出, 接出卡机排线第六根(蓝)
- 38 (CKEN): 卡到位信号输入, 接出卡机排线第九根线(橙)
- 39 (CKIN): 收卡信号输出, 接出卡机排线第八根线(白)
- 40 (CKOUT): 出卡信号输出, 接出卡机排线第五根线(绿)
- 41 (CK2): 卡量少信号输入, 接出卡机排线第十根线(红)
- 42 (CK1): 卡出错信号输入, 接出卡机排线第十一根线(棕)
- 43 (CK0): 卡箱空信号输入, 接出卡机排线第十二根线(黑)
- 44 (GND): 出卡机信号地, 接出卡机排线第三根线(黑)

I02: 韦根读头接口

- 45 (GND): 外接韦根读头地
- 46 (+12V/+5V): 外接韦根读头+12V或+5V
- 47 (WG1D1): 第一路韦根输入B或D1
- 48 (WG1D0): 第一路韦根输入A或D0
- 49 (WG2D1): 第二路韦根输入B或D1
- 50 (WG2D0): 第二路韦根输入A或D0

I011: 面板天线接口

- 51、53 (TX1、TX2): 接面板天线
- 52 (GND): 接天线屏蔽层

I012: 出卡机或吞卡机天线接口

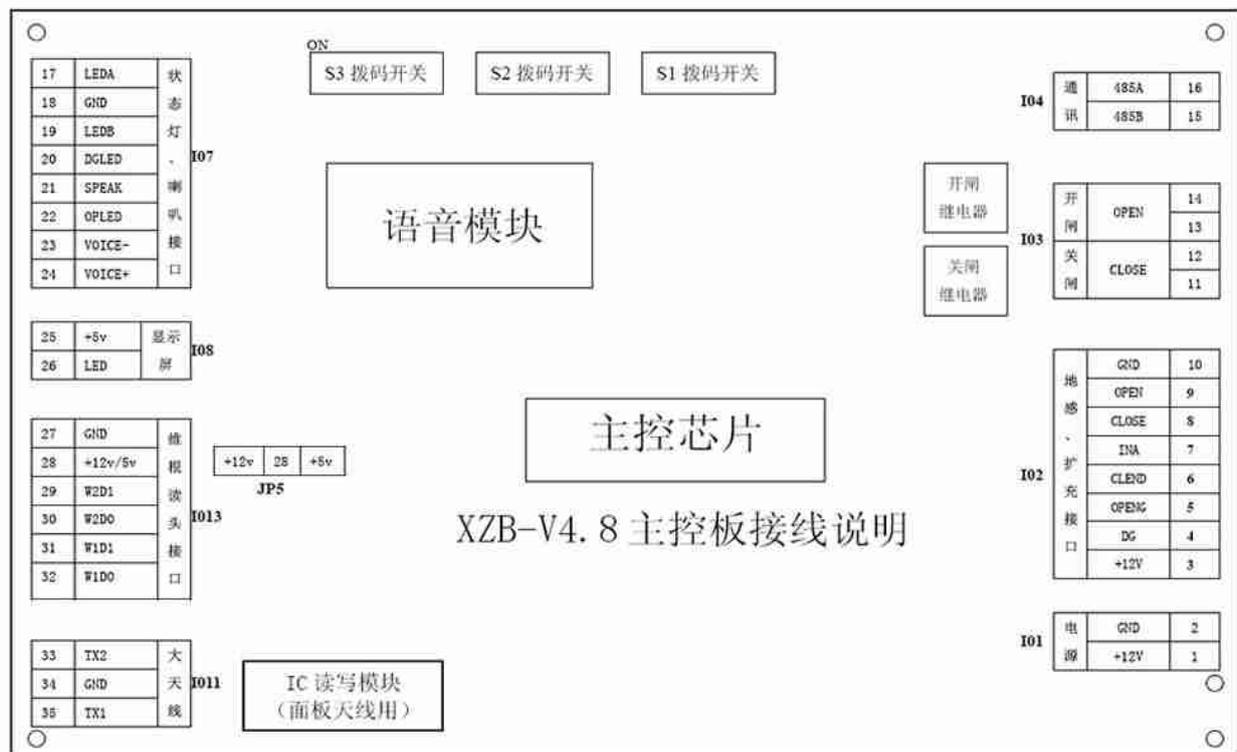
- 54、56 (TX1、TX2): 接出卡机或吞卡机天线
- 55 (GND): 接天线屏蔽层

JP5: 韦根读头电源供给选择

JP6: 继电器开闸信号输出控制选择

57、58短路: 开闸信号与I04的OPEN信号相同

3.2、小主控板（XZB-V5.0）接线图



I01: 电源输入接口

- 1 (+12V): 电源正极输入
- 2 (GND): 电源负极输入

I02: 驱动信号输入输出接口

- 3 (+12V): 直流+12V输出, 接地感处理器开关量一端
- 4 (DG): 地感开关量输入端, 接地感处理器开关量另一端
- 5 (OPEND): 道闸开到位输入, 接道闸开到位信号
- 6 (CLENDD): 道闸关到位输入, 接道闸关到位信号
- 7 (INA): 输入A(备用)
- 8 (CLOSE): 关闸信号输出, 接入道闸控制器关
- 9 (OPEN): 开闸信号输出, 高电平输出
- 10 (GND): 外接地

I03: 关闸、开闸输出接口

- 11、12 (CLOSE): 关闸信号输出, 接道闸关和地
- 13、14 (OPEN): 开闸信号输出, 接道闸开和地

I04: RS485通讯接口

- 15 (485B): 通讯RS485B端
- 16 (485A): 通讯RS485A端

JP5: 维根读头电源供给选择

I07: 指示灯及喇叭输出接口

- 17 (LEDA): 客户状态指示灯, 接指示灯板LEDA-RED
- 18 (GND): 外接机箱状态指示灯板GND
- 19 (LEDB): 系统状态指示灯, 接指示灯板LEDA-GREEN
- 20 (DGLED): 地感状态指示灯, 接指示灯板DGLED
- 21 (SPEAK): 提示音喇叭另一端或接指示灯板SPEAK
- 22 (OPLED): 开闸指示灯, 接指示灯板OPENLED
- 23 (VOICE-): 接语音喇叭一端
- 24 (VOICE+): 接语音喇叭另一端

I08: 显示屏输出接口

- 25 (+5V): 直流+5V输出, 接显示屏+5V
- 26 (LED): 输出显示屏信号, 接显示屏LED

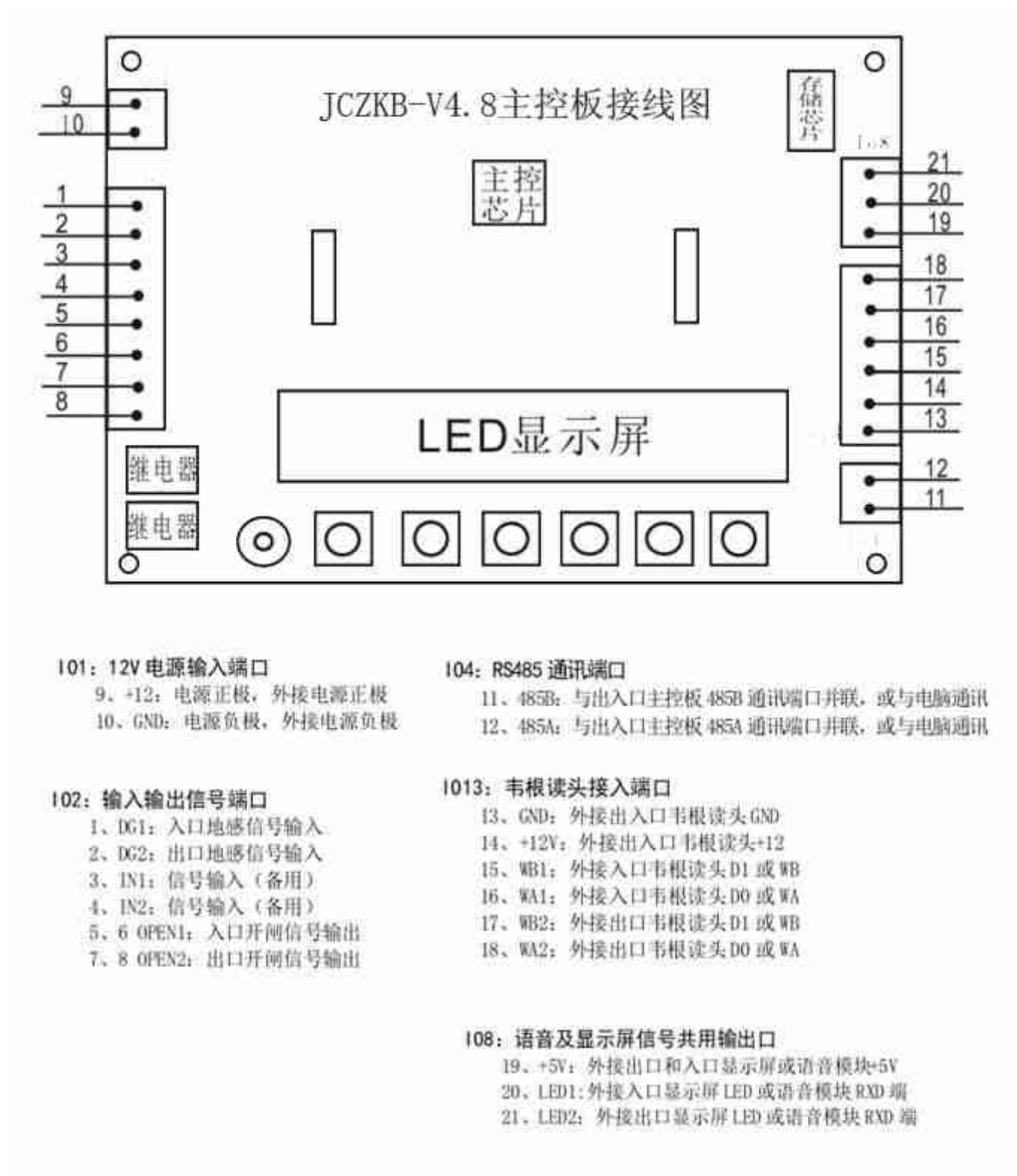
I013: 维根读头接口

- 27 (GND): 外接维根读头地
- 28 (+12V/+5V): 外接维根读头电源+12V或+5V输出
- 29 (W2D1): 维根2输入B或D1
- 30 (W2D0): 维根2输入A或D0
- 31 (W1D1): 维根1输入B或D1
- 32 (W1D0): 维根1输入A或D0

I011: 面板天线接口

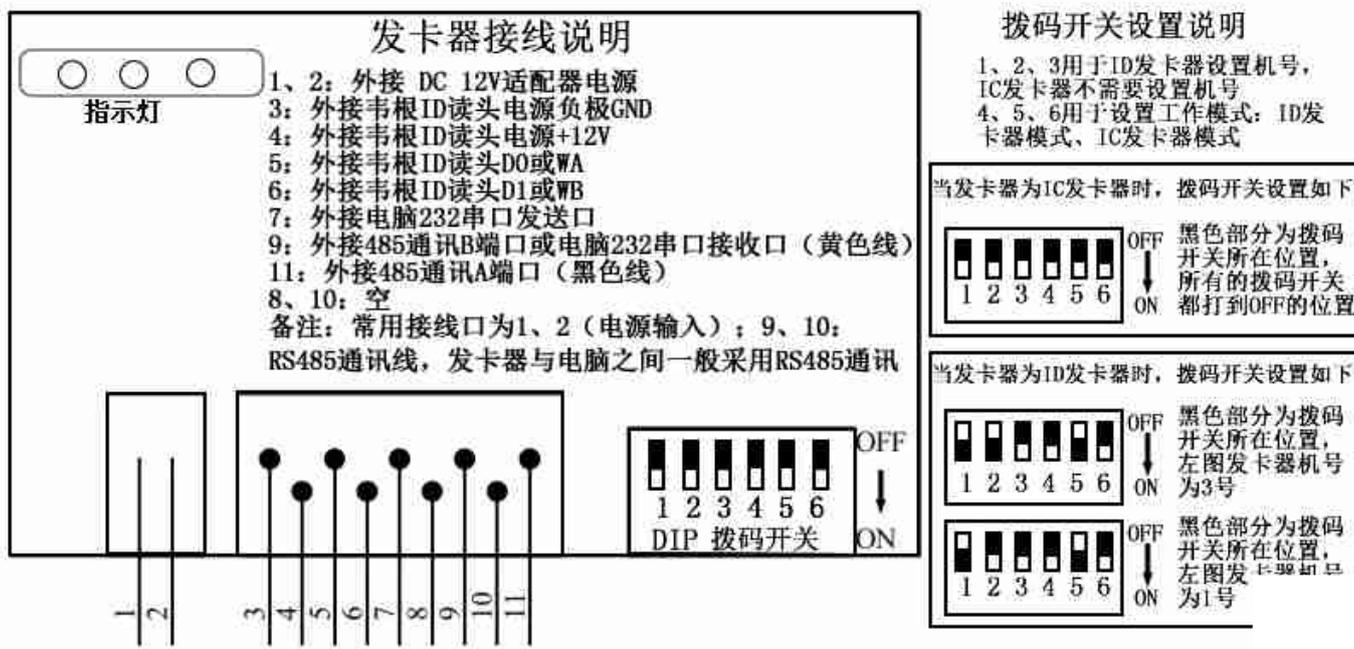
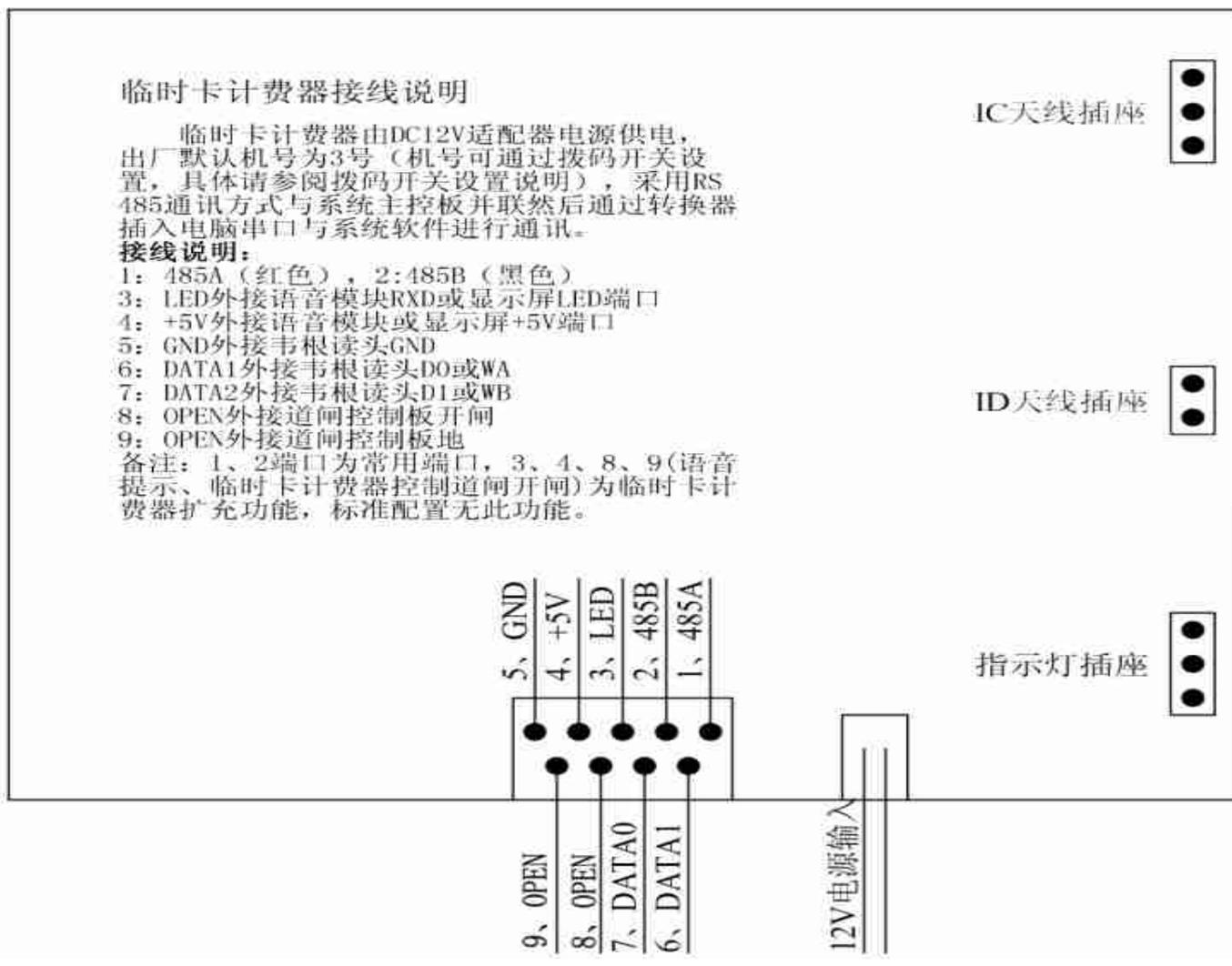
- 33、35 (TX1、TX2): 接面板天线
- 34 (GND): 接天线屏蔽层

3.3、出入口集成板（JCZKB-V5.0）接线图

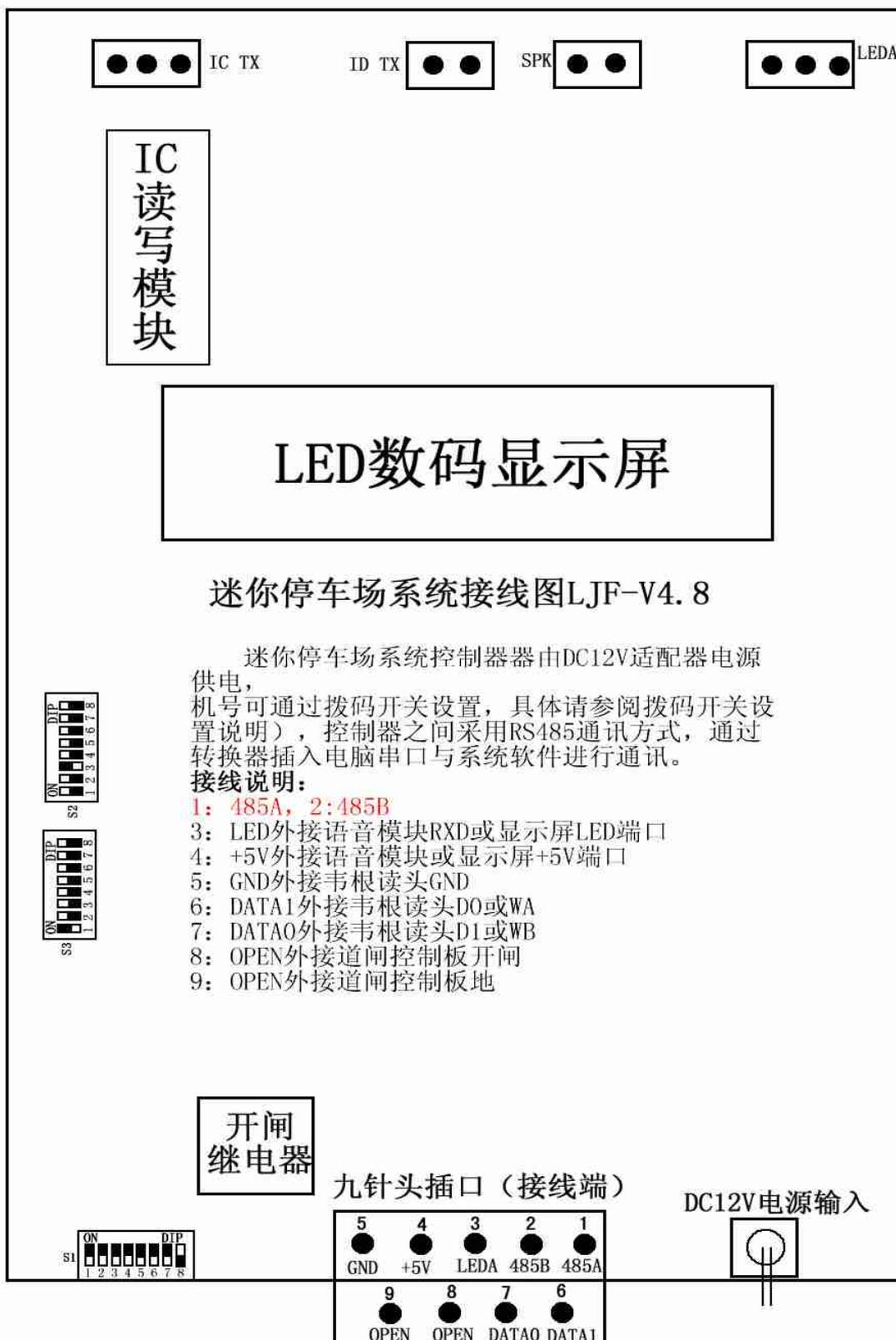


注意: 语音模块和显示屏分别外接 DC 12V/ 3.2A 开关电源, 当出入口集成板控制一进一出时, 由于读头为韦根通讯, 则出入口机箱距离不能相隔太远, 当主控板外接中距离读头或蓝牙远距离读头时, 读头电源由单独的 12V 开关电源供电, 即读头与主控板不使用同一个开关电源, 那么需要把这二个开关电源的负极 (GN 线) 连在一起;

3.4、临时卡计费器、发卡器接线图



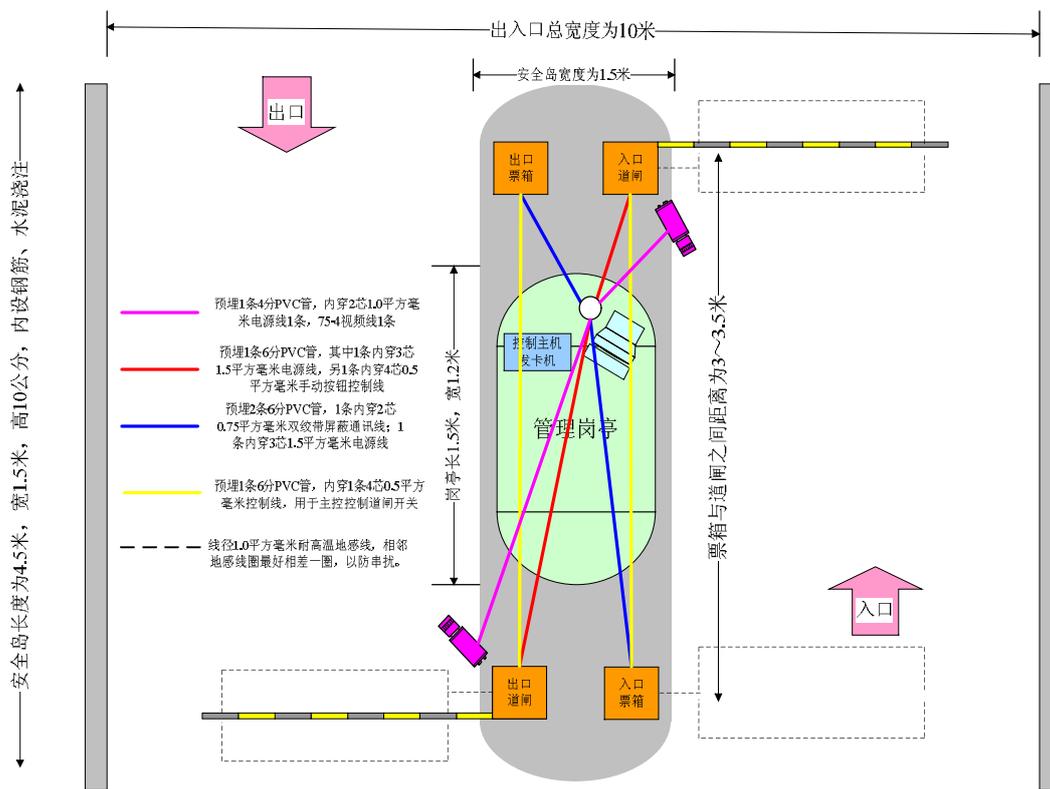
3.5、迷你停车场控制器接线图



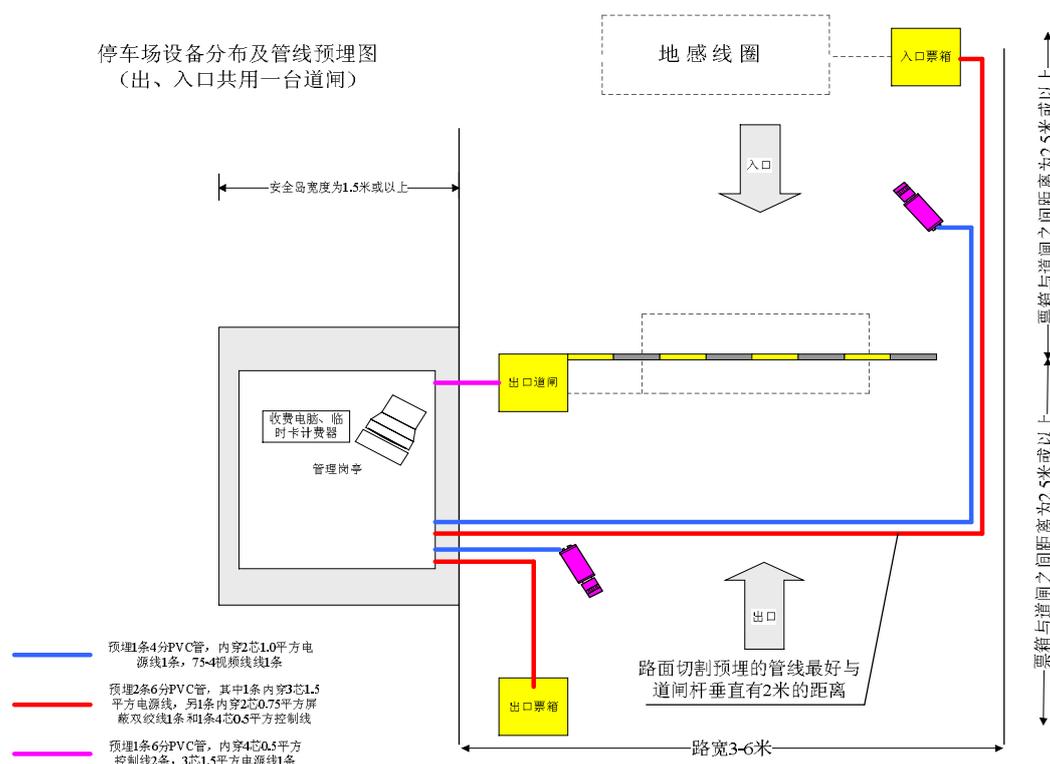
注意： 当有外接显示屏、读头等附加设备时，请注意将这些设备的供电负极（GND）通过导线与迷你输出地线（GND）连接在一起。

四、设备安装布线图

4.1、安装位置及管线图（安全岛模式）



4.2、安装位置及管线图（出入口共用一台道闸模式）



4.3、道闸安装规范

(1)、道闸固定

将道闸垂直安放在混凝土地面上、或道闸专用地基上、或安全岛上，根据客户要求及参照现场情况，摆放好道闸安装的位置，打开道闸的门，用铅笔在固定孔上画好固定螺丝的位置，将道闸移开用 $\Phi 14$ 的冲击钻头打好固定螺丝，但注意安装位置下的管线别损坏，再用 $\Phi 12$ 膨胀螺丝固定闸机，每个螺丝上一定要加装垫片、簧垫，固定好闸机后，闸机一定要棉布拭擦干净，保持清洁。

(2)、道闸接线

① 接线前检查机箱内线标识是否清晰，否则请做好线标；② 尺量线到机箱接线端子长度，留 1 米余量的线后剪断多余的线；③ 用压线钳把套上冷压线端子的线压好，再把压上冷压端子的线依照接线图接到机箱端子上；④ 检查接好的线是否接正确，端子是否拧紧。

(3)、注意事项

- ① 安装道闸是一一定要将电源与控制线分开布设在 PVC $\Phi 25$ 的线管。严格按强弱电分开布设的规范进行施工。
- ② 道闸的电源地一定要与接地端接触良好，保持与大地通畅，通讯线屏蔽层一端接地，可以与 220V 的地共在一起，但一定要保持接地端接地良好。

4.4、控制机安装规范

(1)、控制机固定

将控制机垂直安放在混凝土地面上、或控制机基础上、或安全岛上，根据客户要求及参照现场情况，摆放好控制机安装的位置，打开控制机的门，用铅笔在固定孔上画好固定螺丝的位置，将控制机移开用 $\Phi 14$ 的冲击钻头打好固定螺丝，必须 4 个孔全部打螺丝，然后固定控制机；每个螺丝上一定要加装垫片、簧垫，固定好控制机以后，一定要保持其平整、清洁。

(2)、控制机接线

① 接线前检查机箱内线标识是否清晰，否则请做好线标；② 尺量线到机箱接线端子长度，留 1 米余量的线后剪断多余的线；③ 用压线钳把套上冷压端子的线压好，再把压上冷压端子的线依照接线图接到机箱端子上；④ 检查接好的线是否接正确，端子是否拧紧。

(3)、注意事项

- ① 安装控制机是一一定要将电源与控制线、通讯线、对讲线分开布设在 PVC $\Phi 25$ 的线管。严格按强弱电分开布设的规范进行施工。
- ② 控制机的电源地一定要与接地端接触良好，保持与大地通畅，通讯线屏蔽层一端接地，可以与 220V 的地共在一起，但一定要保持接地端接地良好。
- ③ 非客户特殊要求，现有的设备垂直投影不能超出安全岛。

4.5、地感线圈施工规范

(1)线圈材料

在理想状况下（不考虑一切环境因素的影响），电感线圈的埋设只考虑面积的大小（或周+

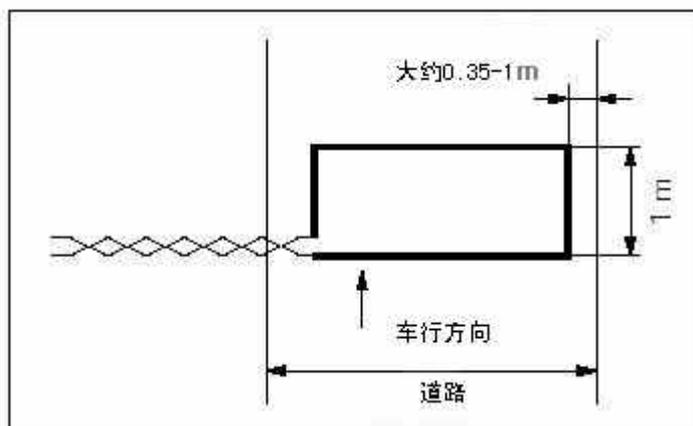
数，可以不考虑导线的材质。但在实际工程中，必须考虑线导线的机械强度和高温抗老化问题，在某些环境恶劣的地方还必须考虑耐酸碱腐蚀问题。

由于导线一旦老化或抗拉伸强度不够导致导线破损，则检测器将不能正常工作。在实际的工程中，建议采用1.0mm以上铁氟龙高温软导线。

(2)线圈形状

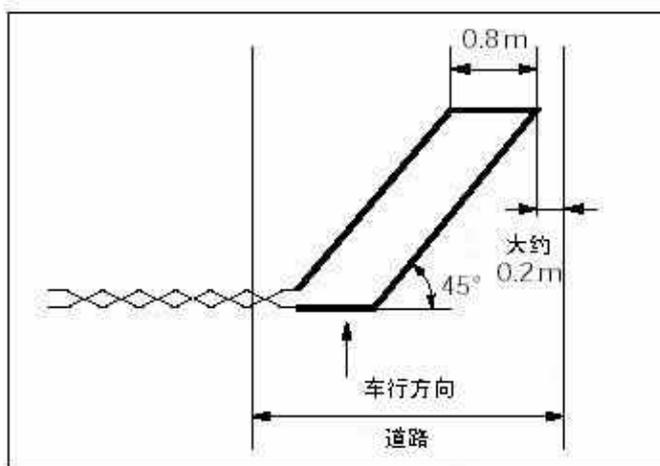
①矩形安装

通常探测线圈应该是长方形。两条长边与金属物运动方向垂直，彼此间距推荐为1米。长边的长度取决于道路的宽度，通常两端比道路间距窄0.3米至1米。



②倾斜45° 安装

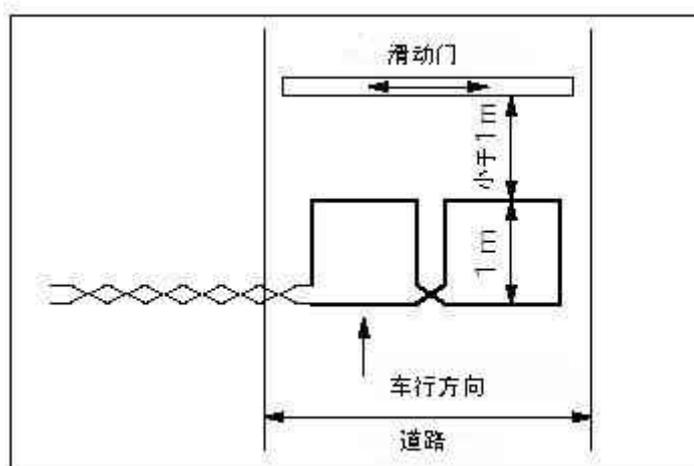
在某些情况下需要检测自行车或摩托车时，可以考虑线圈与行车方向倾斜45° 安装。



③“8”字形安装

在某些情况下，路面较宽（超过六米）而车辆的底盘又太高时，可以采用此种安装形式以分散检测点，提高灵敏度。

这种安装形式也可用于滑动门的检测，但线圈必须靠近滑动门。



(3)线圈的匝数

为了使检测器工作在最佳状态下，线圈的电感量应保持在100uH—300uH之间。在线圈电感不变的情况下，线圈的匝数与周长有着重要关系。周长越小，匝数就越多。一般可参照下表：

线圈周长	线圈匝数
3米以下	根据实际情况，保证电感值在100uH—200uH之间即可
3—6米	5-6匝
6—10米	4-5匝
10--25米	3匝
25米以上	2匝

由于道路下可能埋设有各种电缆管线、钢筋、下水道盖等金属物质，这些都会对线圈的实际电感值产生很大影响，所以上表数据仅供用户参考。在实际施工时用户应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值来确定施工的实际匝数，只要保证线圈的最终电感值在合理的工作范围之内(如在100uH—300uH之间)。

(4)输出引线

在绕制线圈时，要留出足够长度的导线以便连接到环路感应器，又能保证中间没有接头。绕好线圈电缆以后，必须将引出电缆做成紧密双绞的形式，要求最少1米绞合20次。否则，未双绞的输出引线将会引入干扰使线圈电感值变得不稳定。输出引线长度一般不应超过5米。由于探测线圈的灵敏度随引线长度的增加而降低，所以引线电缆的长度要尽可能短。

(5)埋设方法

线圈埋设首先要用切路机在路面上切出槽来。在四个角上进行45度倒角，防止尖角破坏线圈电缆。切槽宽度一般为4到8毫米，深度30到50毫米。同时还要为线圈引线切一条通到路边的槽。但要注意：切槽内必须清洁无水或其它液体渗入。绕线圈时必须将线圈拉直，但不要绷得太紧并紧贴槽底。将线圈绕好后，将双绞好的输出引线通过引出线槽引出。

在线圈的绕制过程中，应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值，并确保线圈的电感值在在100uH—300uH之间。否则，应对线圈的匝数进行调整。

在线圈埋好以后，为了加强保护，可在线圈上绕一圈尼龙绳。最后用沥青或软性树脂将切槽

五、系统功能介绍

- 主控制板采用按键板设置来设置机号及各种功能，可以和软件联合使用，提高设置功能的便捷性，增强系统的稳定性。
- 大主控制板采用双IC读卡模块，面板读卡天线与出卡机（吞卡机）读卡天线分开驱动，读卡更加稳定。
- IC读卡模块可灵活搭配
 - ✧ 在带出卡机的入口IC卡读卡机或带吞卡机的出口IC卡读卡机中，同时使用两个IC读卡模块。
 - ✧ 不带出卡机的入口IC卡读卡机或出口IC卡读卡机中只使用单个IC读卡模块。
 - ✧ 在纯ID车场中，2个IC读卡模块可以都不使用。
- 加强的电源方案
 - ✧ 主控制板增加了电源稳压、过流保护功能，12V开关电源接入主控制板即可工作，语音和显示屏也使用12V供电，外接24V开关电源只需给出卡机（吞卡机）供电。
- 停车场嵌套及小车场的自循环管理
 - ✧ 调整入、出口控制机主控制板板上的拨码开关，能够将该控制机设置为大车场入口、大车场出口、小车场入口、小车场出口，满足嵌套车场的四种工作模式，小车场支持自循环模式，小车场适用于固定用户，同时也不进行图像对比。
- 收费标准管理
 - ✧ 向用户开放简单收费标准的更改权限（不包含超时免费设置功能）；
 - ✧ 系统支持按时段收费、白天晚上、按次、按设定时间等区域性收费标准，可根据用户需求进行设置；
 - ✧ 收费标准的超时免费和其它地域的特殊收费标准可提供更改服务。
- 不同卡类开闸权限设置功能
 - ✧ 通过对控制机主板上按键控制开关的设置，可以进行月卡、储值卡、免费卡、临时卡的刷卡开闸/确认开闸功能设置（具体见拨码开关调试说明）。
- 用户通行权限控制
 - ✧ 系统共支持128个机号，约合42个独立停车场（84个出入口加42个临时卡计费器）。
 - ✧ 每张卡所使用的通道可以进行机号选择，持卡者按事先确定了机号的控制机所在通道通行，在没有确定的机号上读卡无效。
- 月卡可无卡延期
 - ✧ 月卡无卡延期必须在主控板和停车场系统软件同时设置为下载有效；
 - ✧ 月卡卡号可以由管理员电脑延期操作，通过数据库服务器数据共享，传给岗亭管理电脑，然后下载到控制机主板上。
 - ✧ 将无卡延期的卡号下载给主控板，在主控板可以脱机使用。
- 满位提示和满位禁止读卡
 - ✧ 系统支持主控板LED显示屏满位提示功能。
 - ✧ 当车场满位时，系统禁止读卡，并显示满位信息。
- 在标准的IC模式下，系统支持过期IC月卡入、出场功能，过期月卡按临时卡处理
 - ✧ 该功能必须在标准的IC系统中使用，即将S2-2设置为OFF,月卡卡下载卡号无效，！的卡类信息为准，才能够正常使用。

- 系统入口出卡机功能
 - ✧ 读卡状态下的按钮取卡，按钮每按一次，出卡机相应出一张卡并读卡，系统连续读三张无效卡并将其回收，然后提示重新取卡并读卡，车主需要重新使用按钮取卡。
 - ✧ 系统上电复位，如果在预发卡区有卡，系统自动收卡，如果系统处于无车取卡状态，则需要按两次出卡按钮，第一次为预发卡，第二次出卡，以后的出卡正常，即按一次出卡一张。
 - ✧ 增加IC临时卡出卡机预发卡功能，对每一张临时卡在出卡运行过程中完成检测，并回收无效卡片，经过预读卡检测的有效卡片，在发卡机出卡口处于备用状态，确保停车场用户能够在更短的时间内取到有效卡片并入场，对于ID临时卡发卡系统没有预发卡功能。
 - ✧ 对读到的非法卡或非临时卡如月卡、免费卡等，出卡机将卡片回收放入收卡箱，收卡累计箱满15张卡片，系统报警，并在LED显示屏上提检查卡箱的信息，系统需要重新复位或按清除收卡记录数按钮将收卡箱计数器清零。
 - ✧ 系统对正确读到的有效卡发到取卡位置，如果在20秒内没有从出卡口取卡，系统将自动回收并放入收卡箱。
- 用户可自定义下位控制器LED显示屏的显示内容
 - ✧ 显示屏最大支持40个汉字，80个字符，字符必须使用半角输入，同时对于自定义加载显示的时间信息不能自动更新。
- 临时卡计费器
 - ✧ 具备语音提示输出接口，方便临时卡计费器在系统处于脱机状态下实现临时卡收费管理。
 - ✧ 在Mifare-1读卡模块的基础上增加EM读卡模块，使同一台临时卡计费器可以实现对IC卡和EM卡的卡片发行管理和临时用户的出口收费管理。
 - ✧ 增加LED显示屏信号输出接口，方便系统增加与停车场控制机显示内容相同的显示屏；
 - ✧ 具备标准韦根信号接口，方便增加桌面式ID读写器。
 - ✧ 具备管理道闸备用接口，使临时卡计费器具备驱动开闸，并监控非法开闸的功能。
- 读卡天线
 - ✧ 读卡天线的读写距离和灵敏度，可以通过调节读卡天线上的可调电容进行调整。
- 关到位读卡功能
 - ✧ 关到位读卡功能：入、出口道闸未关到位之前，系统不接收用户读卡信息，即禁止读卡，此功能必须配合硬件上的一车一卡功能使用。
- 手动开闸检测功能
 - ✧ 系统能够存储人工手动开启道闸的记录。
 - ✧ 道闸长时间未关，每隔5分钟左右，系统将发出报警信号，并提示闸机未关。
- 图像对比功能
 - ✧ 智能停车场系统V5.0可以根据用户的需要增加图像对比功能。
 - ✧ 智能停车场系统V5.0的图像对比结构为1路视频卡监控一条车辆通道，在一进一出的标准控制下，使用两路视频卡分别监控出入口，实时监控车道情况，对出入场的车辆进行图像对比，对于大场套小场的停车场中的小车场出入没有图像对比功能。
- 完善的一车一卡功能
 - ✧ 通过硬件可以设置一车一卡，此时配合地感使用，地感每采集到一次信号，系统打开读写状态，读写灯红色闪烁，按钮取卡有效或可以在面板上读卡，地感信号消失后，止读卡，读写灯熄灭。
 - ✧ 设置无车取卡，系统将不受地感信号影响，读写灯（LED1）等待读卡时一直闪烁，

时读卡。

➤ 车牌识别功能

- ◇ 车牌识别分为读卡加车牌识别和读卡或车牌识别两种模式，可在车道设置中选择相应的开闸方式；（读卡加车牌识别时，F2-3到F2-7选择为确定开闸）
- ◇ 可选择软件识别和硬件识别两种识别模式；
- ◇ 可在识别参数设置中设置相应的应用参数。

六、硬件设置（控制机机号设置、主要功能设置）

硬件功能设置拨码

注意：主控板及临时卡计费器拨码开关设置一致

S1 设置控制机机号：

S1-1: 拨到 ON 为入口、拨到 OFF 为出口

S1-2: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 64

S1-3: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 32

S1-4: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 16

S1-5: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 8

S1-6: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 4

S1-7: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 2

S1-8: 拨到 ON 为 0，拨到 OFF 为 1

S2 主功能设置：

S2-1: 拨到 ON 为道闸关到位才能读卡

S2-2: 拨到 ON 为下载卡号有效

S2-3: 拨到 ON 为临时卡手动开闸，拨到 OFF 为临时卡自动开闸

S2-4: 拨到 ON 为储值卡手动开闸，拨到 OFF 为储值卡自动开闸

S2-5: 拨到 ON 为免费卡手动开闸，拨到 OFF 为免费卡自动开闸

S2-6: 拨到 ON 为月卡手动开闸，拨到 OFF 为月卡自动开闸

S2-7: 拨到 ON 为 ID 卡手动开闸，拨到 OFF 为 ID 卡自动开闸

S2-8: 拨到 ON 为场内小停车场，拨到 OFF 为大停车场

S3 辅助功能设置

S3-1: 拨到 ON 为无需压地感读卡（无车取卡），拨到 OFF 为需压地感读卡（一车一卡）。

S3-2: 拨到 ON 为实行月卡过期处理（过期按临时卡收费），拨到 OFF 无月卡过期处理。

S3-3: 拨到 ON 为中央收费时的收费机，拨到 OFF 为标准收费。

S3-4: 拨到 ON 为中央收费出口机，拨到 OFF 为标准收费。

S3-5 ~ S3-7: 备用。

S3-8: ON 为 ID 卡出卡模式，OFF 为 IC 出卡模式。

拨通过码开关S1设置主控板机号图解

<p>当主控板为入口时，且机号为1。S1拨码开关设置如下：</p> <p>S1</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，S1-8拨到有数字这边，其它拨码开关拨到ON这边。</p>
<p>当主控板为出口时，且机号为2。S1拨码开关设置如下：</p> <p>S1</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，S1-1、S1-7、S1-8拨到有数字这边，其它拨码开关拨到ON这边。</p>
<p>当主控板为出口时，且机号为3。S1拨码开关设置如下：</p> <p>S1</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，S1-1、S1-7、S1-8拨到有数字这边，其它拨码开关拨到ON这边。该设置为临时卡计费器出厂时S1设置</p>
<p>当主控板为入口时，且机号为5。S1拨码开关设置如下：</p> <p>S1</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，S1-6、S1-8拨到有数字这边，其它拨码开关拨到ON这边。</p>

一进一出停车场收费管理系统入口控制板拨码开关出厂默认设置

<p>入口主控板，出厂默认机号设置为1，S1拨码开关设置如下：</p> <p>S1</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，S1-8拨到有数字这边，其它拨码开关拨到ON这边。</p>
<p>入口主控板S2拨码开关设置如下：</p> <p>S2</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，所有拨码开关都拨到数字这边。</p>

一进一出停车场收费管理系统入口控制板S3拨码开关设置如下：

<p>S3</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，当系统带自动出卡机时，所有拨码开关都拨到有数字的位置。当</p>
-----------	---------------------------------------------------

一进一出停车场收费管理系统出口控制板拨码开关出厂默认设置

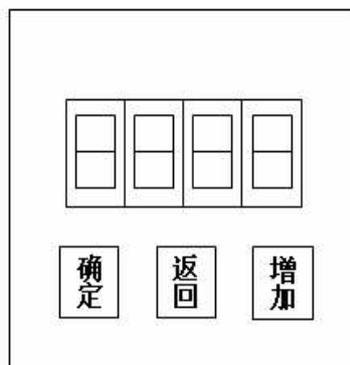
<p>出口主控板，出厂默认机号设置为2，S1拨码开关设置如下：</p> <p>S1</p>	<p>黑色部分为拨码开关所在位置，S1-1、S1-7拨到有数字这边，其它拨码开关拨到ON这边。</p>
<p>出口主控板S2拨码开关设置如下：</p> <p>S2</p>	<p>黑色部分为拨码开关当临时卡需要确定开2-3拨码开关拨到ON时，其它拨码开关都拨到有数字</p>

出口主控板S3拨码开关设置如下：

<p>S3</p>	<p>黑色部分为拨码开关S3-1拨到ON这边，其它拨到数字这边。</p>
-----------	--------------------------------------

硬件功能设置按键

本按键板可对停车场控制机时间，初始化等相关的参数进行设置具体设置以实物为准
当系统有刷卡动作时，数码管显示相应的功能码来提示用户卡的状态，方便没有语音播报的系统。



功能对照及操作流程

表 1. JPBV_4.8 按键板刷卡显示功能码对照表	
显示码	功能定义
F000	“欢迎光临 欢迎进入本停车场 欢迎进入本停车场 Welcome!”
F001	“一路顺风”
F002	“读卡无效 此卡余额不足!”
F003	“此卡过期 此卡过期! This card is overdue!”
F004	“禁止使用 此卡无效! 请与管理处联系!”
F005	“此卡已入场 The card to in!”
F006	“请读卡, 无卡请取卡并带卡入场”
F007	“请读卡, 临时车辆请交费交卡”
F008	“系统禁止读卡”
F009	“此卡未授权”
F010	“此卡已挂失”
F011	“车场满位”
F012	“读卡有效”
F013	“未交费, 请到收费处交费”
F014	“已交费, 一路顺风”
F015	“已超时, 请回收费处补费”
F016	“此卡已出场”
F017	“请在指定位置读卡”
F018	“数据传输中”
F019	“请检查卡箱”
E-0755	“电话: 0755-”
F020	“闸机未关”
F021	“无收费标准”
F022	“出场时间小于入场时间”

注：待机状态下轮流显示控制机机号，控制机日期时间。

其中控制机机号 r.代表入口 o.表示出口 例如入口 1 号机 r.001 出口 2 号机 o.002

在设置参数时如果按确定按钮后数码管出现错误报警（此时显示 Erro）表示操作失败原因可能是系统通信正忙或者按键板跟主控板之间出现通信故障，请您尝试重新设置操作。

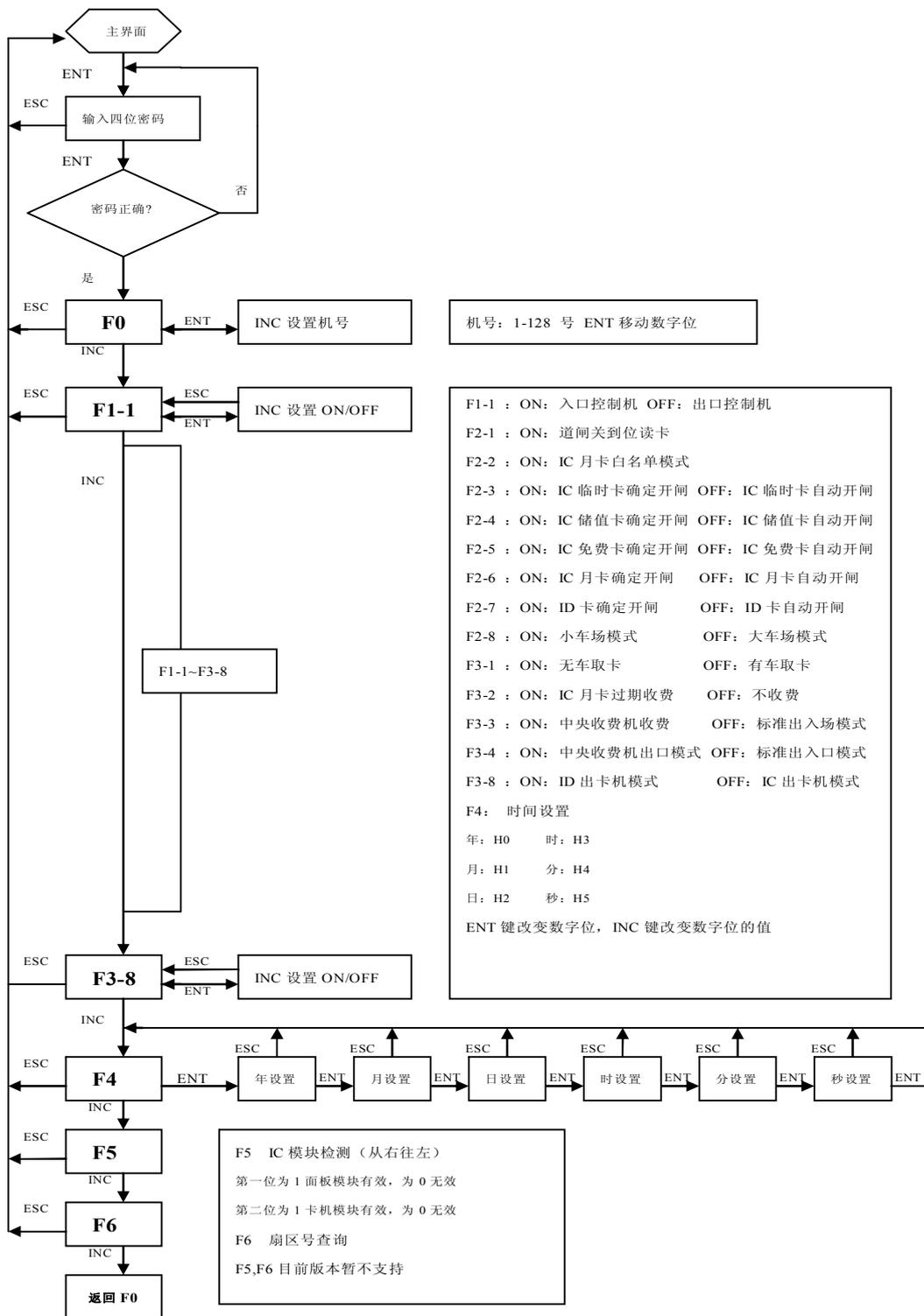
使用说明：

操作登录密码默认为 4 个 1

按键板操作流程中 ESC 键对应板子的“<-”键，INC 键对应的是“->”键

对控制机初始化要同时按下“<-”键（ESC），“->”键（INC）三秒钟蜂鸣器长鸣一声表示操成功。

- 1) 操作登录密码默认为 4 个 1 按键板操作流程中 ESC 键对应板子的“<-”键，INC 键对应的是“->”键对控制机初始化要同时按下“<-”键（ESC），“->”键（INC）三秒钟蜂鸣器长鸣一声表示操成功。也可以通过软件加载各功能参数
入口按键的设置（最常见的设置）
 - F0 : 数字表示机号(设置机号)
 - F1-1 : ON: 入口控制机
 - F3-1 : ON: 无车取卡
 - OFF: 有车取卡(针对带出卡机系统)
- 2) 按键的设置(最常见的设置)
 - F0 : 数字表示机号
 - F1-1 : ON: 入口控制机
 - F3-1 : ON: 无车取卡
 - OFF: 有车取卡(针对带出卡机系统)
 - F2-3 : ON: IC 临时卡确定开闸



七、软件使用说明

7.1 电脑配置要求

在安装软件之前，请先了解您所使用的管理电脑的配置情况。本软件要求安装在（基本配置）：

CPU 配置奔IV 2.0G 以上。

内存在 2G 以上。

显存在 512M 以上。

232 串口 1 个以上。

PCI 插槽 2 个以上。

硬盘 160G 以上。

显示器 17 寸以上（正屏效果更好）需要显示器分辨率达到 1024*768 以上。

7.2 电脑操作系统注意事项：

工作电脑：WINDOWSxp-sp3 纯净版 Windows 操作系统。

服务器：Windows2003 企业版操作系统。

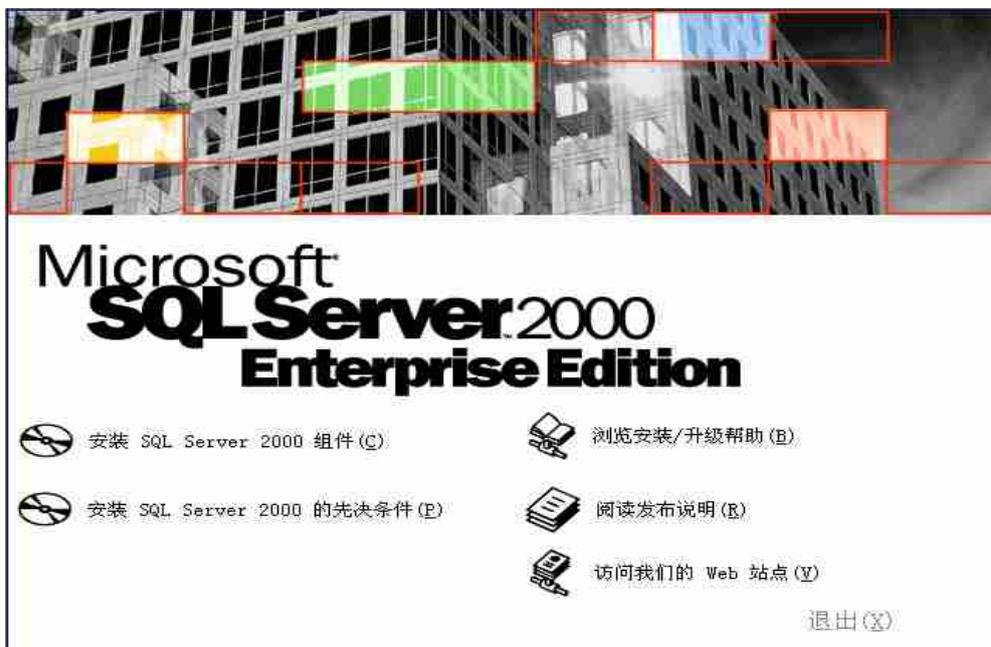
Microsoft SQL sever 2000 个人版或企业版。

Microsoft office 2003 标准版。

RAR 解压软件。

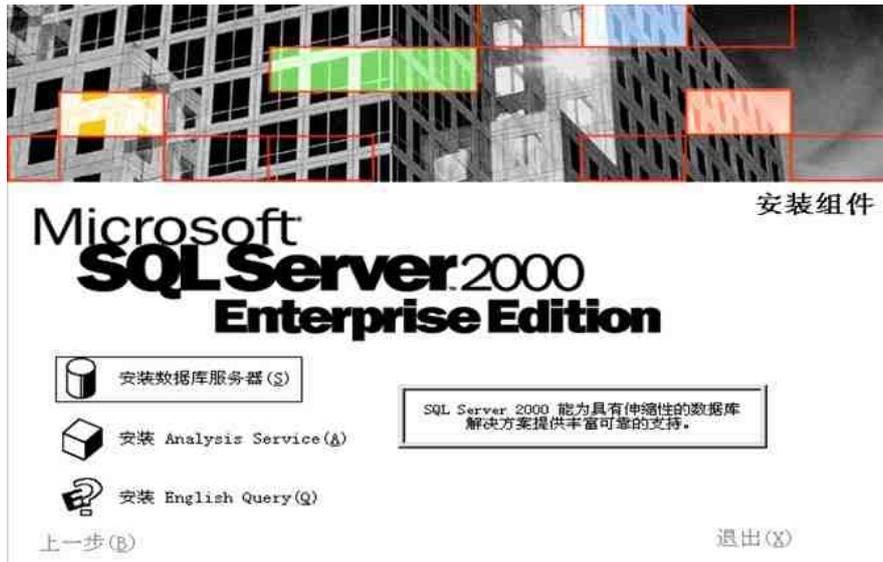
7.3 SQL SERVER 2000 数据库安装说明

1、放入 SQL Server 2000 安装光盘后或打开 SQL Server 2000 软件安装包，用鼠标双击安装执行文件，出现下图所示安装进程提示窗口：



窗口中有五个选项供用户选择，用户只需点击“安装 SQL Server 2000 组件”项进行安装。

2、直接选择上图“安装 SQL Server 2000 组件”项后进入下图所示安装进程：



在窗口中有三个选项供用户选择，用户选择第一项“安装数据库服务器”进行安装即可。

3、选择第一项安装数据库服务器后，进入下图所示安装进程窗口：



4、选择【下一步】进入下图所示 SQL Server 2000 数据库所安装在的计算机类型选择“本地计算机”。



5、选择【下一步】进入 SQL Server 2000 数据库安装类型选择窗口，第一次安装默认为创建新数

复安装的情况下可以进行覆盖安装，如下图所示：



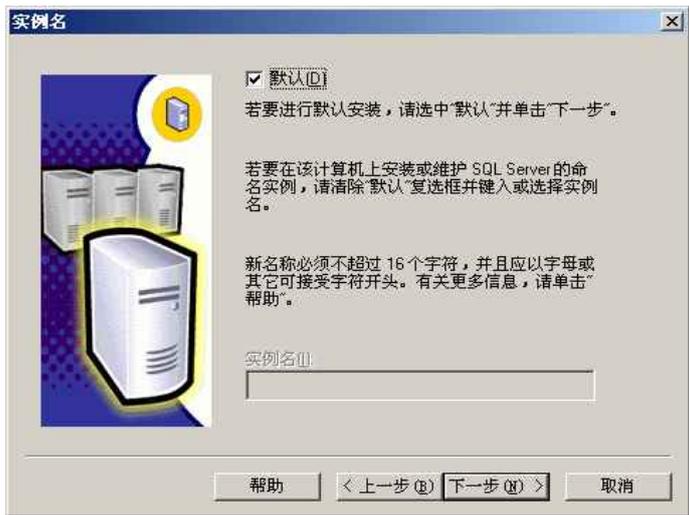
6、选择【下一步】进入 SQL Server 2000 安装的用户信息输入窗口，安装程序将自动检测用户计算机的系统信息，操作员也可以修改默认的系统设置(建议使用默认)，如下图所示：



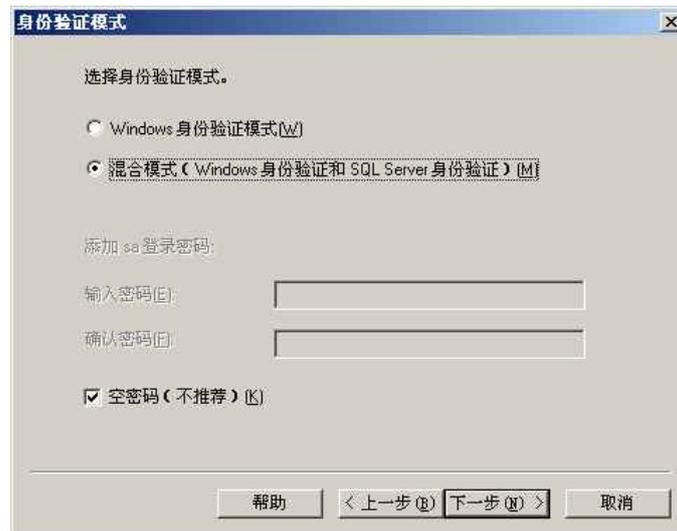
7、选择【下一步】进入安装部件选择“服务器和客户端工具”，如下图所示：



8、选择【下一步】进入安装部件选择默认，根据系统默认选项进行安装，其余步骤见下图所



这一步非常重要，不是按默认方式安装！必须选择“使用本地系统账户”项



这一步非常重要，不是按默认方式安装！必须选择“混合模式”项目

9、继续下一步，单击下图“完成”按钮即可完成 SQL 2000 SERVER 的安装



完成安装后，将 SQL 2000 SERVER 设为开机自动运行状态。

打开电脑按开始/程序/Microsoft SQL Server /服务管理器，在服务管理器选择栏内选择 SQL Server，按绿色三角按钮：“开始/继续 (S)”，并将“当启动 OS 时自动启动服务 (A)”前的选择打勾。

稍等片刻，系统托盘将出现含绿色三角的 SQL 运行状态标志。

特别注意：卸载数据库后重新安装数据库，在安装数据库时可能会提示挂起文件的弹出框，使数据库没法正确安装，可以按照下面的方法清除残留文件，解决这一问题：

1. 在电脑的运行栏中输入“regedit”，进入注册表编辑器；
2. 打开注册表编辑器，在 HKEY_LOCAL_MACHINE\SYSTEM\CurrentControlSet\Control\Session Manager 中找到 PendingFileRenameOperations 项目，并删除它。这样就可以清除安装暂挂项目。

7.3 停车场管理系统 V5.0 软件安装说明

1、运行数据库：

数据库 SQL Server 2000 安装完成后，一卡通系统管理软件获得了后台数据管理支持，启动数据库后，可进行智能停车场管理系统 V5.0 软件的安装。启动开始菜单中 Microsoft SQL Server 2000 中的 Service 数据库管理程序，系统提示如下：



注意：服务器菜单内显示本地计算机名，一般情况下不必更改。

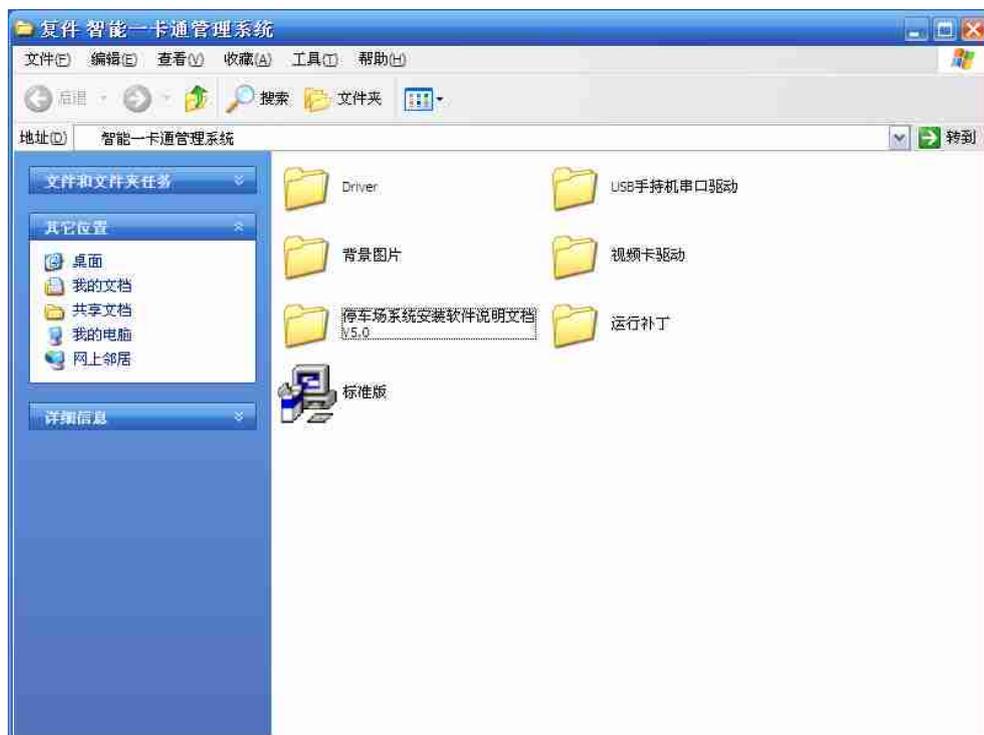
在 Services 菜单中共有三个选项分别为 Msdic、SQL Server、SQL Server Agent。选定 SQL Server 之后，单击带有绿色箭头按钮的开始/继续键，SQL Server Service Manager 开始运行。

为了保证“服务器”在电脑开启后自动运行，应选中“当启动 OS 时自动启动服务 (A)”选项。

2、一卡通系统的安装

软件安装之前请仔细阅读“安装说明.txt”文件。

A、在安装盘上找到“标准版.EXE”文件，如下图所示：



B、用鼠标双击“Setup.EXE”可执行文件，将出现下图所示的欢迎界面信息：



C、用鼠标单击“取消”则会退出安装过程，点击“下一步”按钮，出现下图显示“选择目标位置”的信息内容：



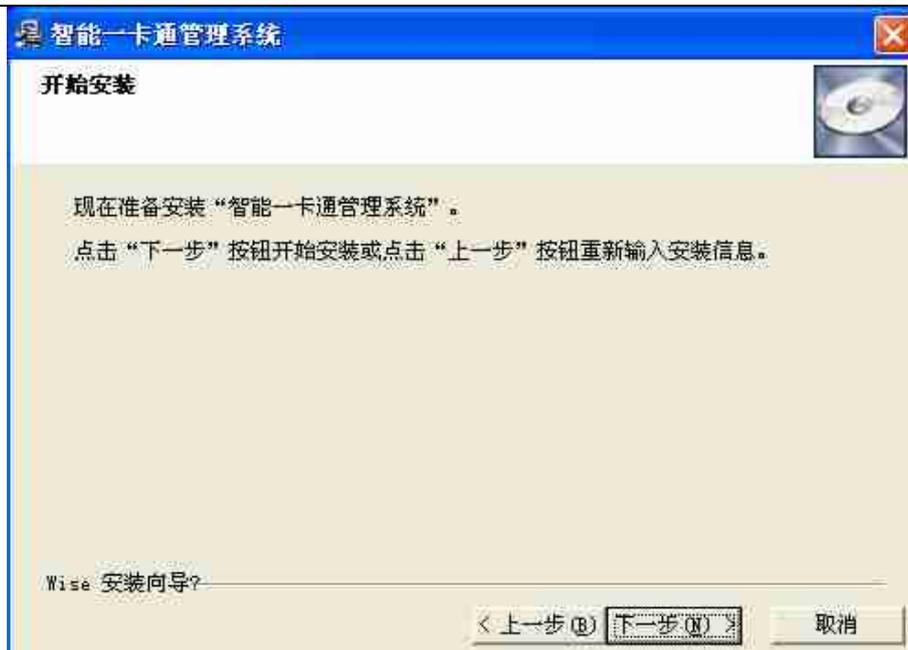
D、也可以直接单击“下一步”按钮，按照系统默认的路径进行安装程序，出现如下所示的“备份被替换的文件”的界面信息：



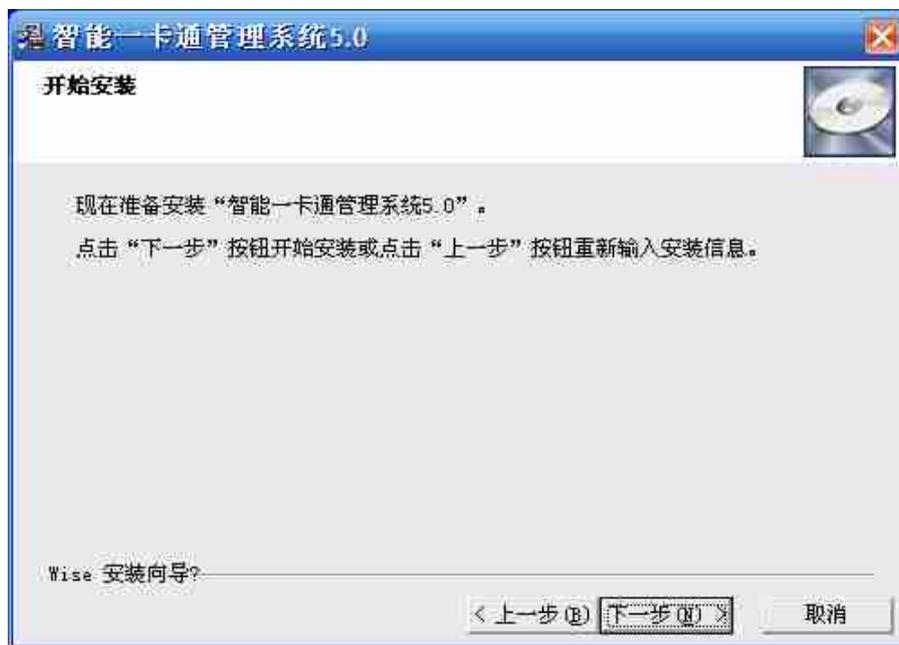
E、可用鼠标选择相应的备份目标目录，然后单击“下一步”按钮，出现“选择程序管理器组”的提示界面，其信息内容如下：



F、在“选择程序管理器组”界面选择完程序组后，选择“下一步”按钮，将会出现“开始安装”的界面内容，信息如下：



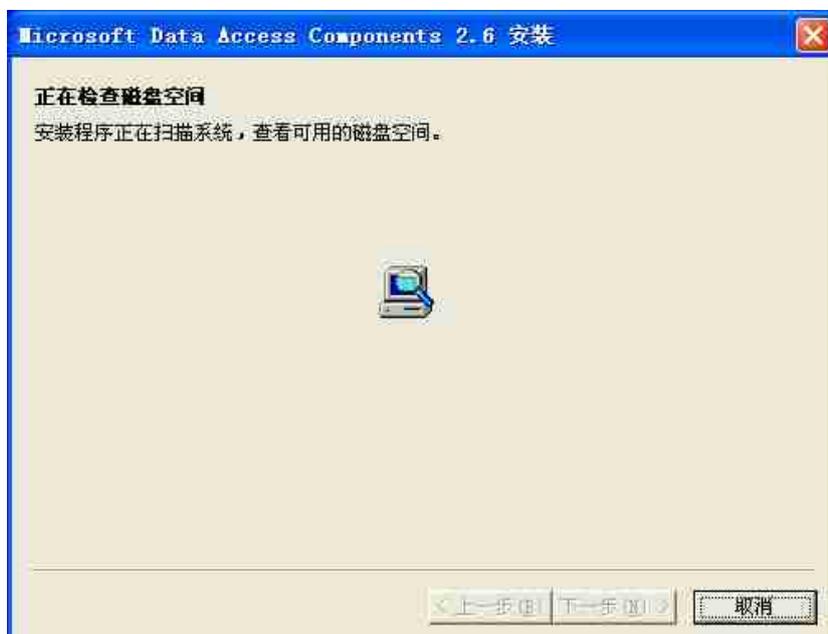
G、若确认要继续安装，请在“开始安装”，选择“下一步”按钮，将会出现如下所示“正在安装”的进程提示界面：



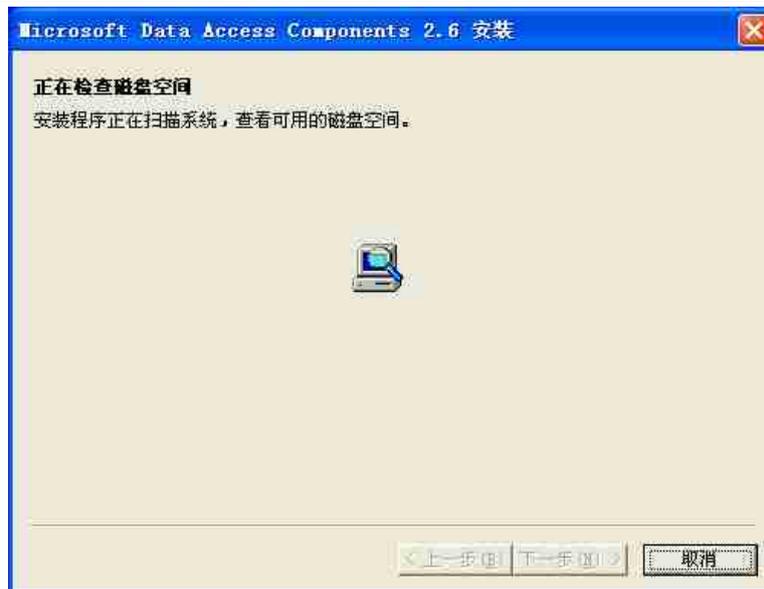
H、安装进程进行一段时间后，会出现“MICROSOFT DATA ACCESS COMPONENTS 2.6 安装”的数据库引擎的安装界面如下：



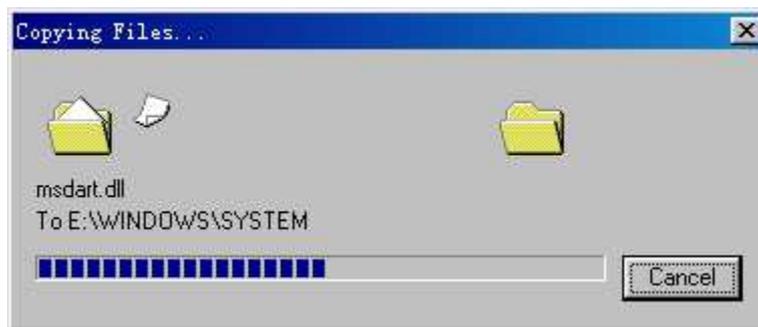
I、选择“是，我接受上面许可协议中的所有条款”，激活“下一步”按钮，然后用鼠标单击“下一步”按钮，出现如下所示的“正在检查磁盘空间”的提示界面。



J、待安装进程依次检测完“磁盘空间”和“正使用的文件”后，出现如下所示的界面信息：



K、用鼠标单击“下一步”按钮，则出现如下所示的数据库安装过程信息：



L、期间若出现其他的界面安装信息，请直接选择“下一步”按钮即可，待所有的安装进程都完成后，将会出现如下所示的“安装完成”的提示界面，依次单击【完成】按钮，计算机重起后，即可完成管理软件的安装。



7.4 系统管理软件数据库的建立

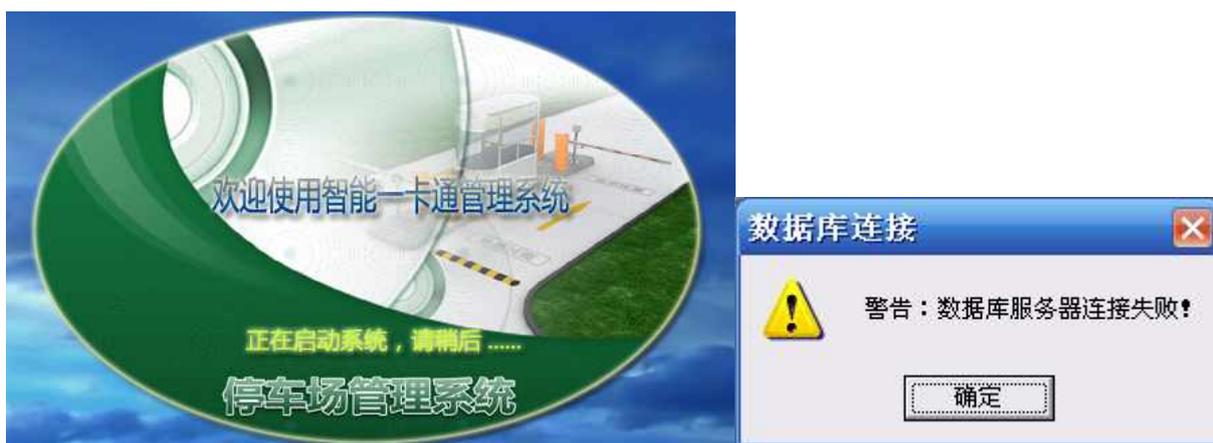
智能一卡通系统管理软件的数据库是通过“一卡通系统管理软件自动创建”或“通过数据库创建”二种方式创建，二者只需选其中一种方式给系统管理软件创建对应数据库，不需要二种方式同时操作，一般是通过“系统管理软件自动创建”方式创建数据库，具体操作如下：

1、数据库的建立—智能一卡通软件自动创建：

①、用停车场软件自动创建数据库的前提条件：只有在安装了 SQL Server 2000 数据库软件的计算机上，才可以创建数据库。



②、双击桌面上的快捷方式，打开软件，如果是第一次打开停车场管理软件，若数据库没有正确连接，会出现如下提示：



③、点击“确定”后，在随后出现的软件界面下，点击“系统登录”，会出现如下所示【数据库连接设置与数据库创建】界面：



④、在“创建 SQL 数据库”设置框中输入服务器名、数据库名、登录账号、登录密码，服务器名可输入安装数据库的计算机名或 IP 地址，如果数据库软件安装在本电脑上，服务器名输入“.”即可；

输入完成后，点击“测试”，如果提示“数据库未建立”，则可点击“创建”按钮创建数据库，稍等秒后，若提示“数据库创建成功”，表示已经在 SQL 数据库服务器中建立了指定名称的数据库，可直接

节内容（数据库的建立—在 SQL 数据库中手工创建），按照《管理软件的配置》说明进行下一步设置，

若提示“数据库创建失败”，则表示 SQL 数据库软件设置或安装有问题，请重新设置或安装 SQL 数据库软件后，按照下一节的说明进行数据库的手工创建。

2、数据库的建立—在 SQL 数据库中手工创建：

(1)、选择“开始” --> “程序” → “Microsoft SQL Server” 下的“企业管理器”图标：



(2)、打开“企业管理器”如下所示：



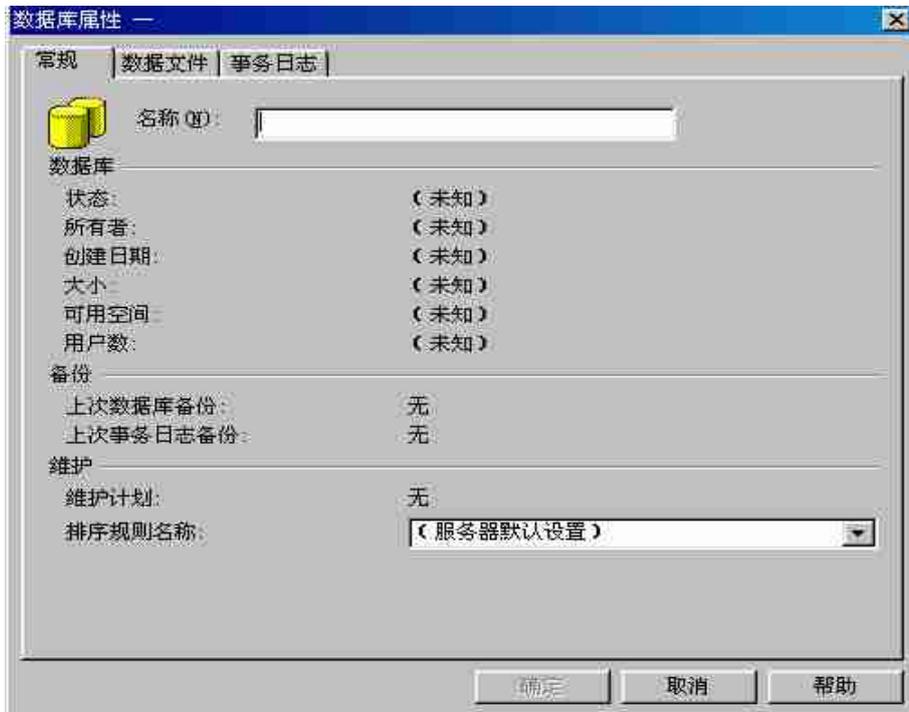
(3)、用鼠标选中“SQL Server 组”，双击打开，如下所示：



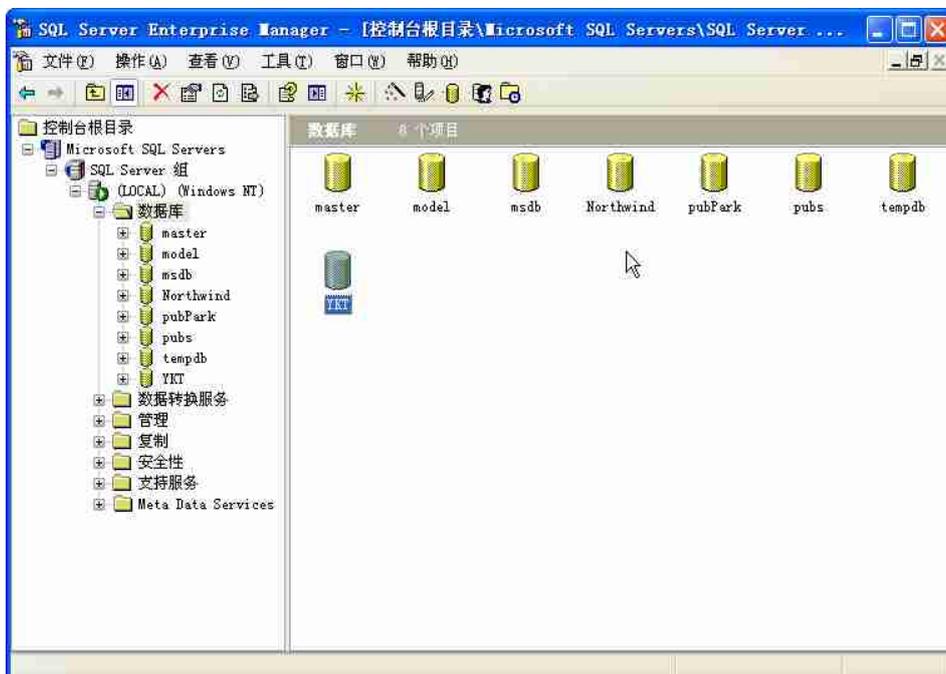
(4)、用鼠标选中“数据库”，单击右键，出现如下所示内容：



(5)、选择“新建数据库”，出现创建数据库的信息界面：



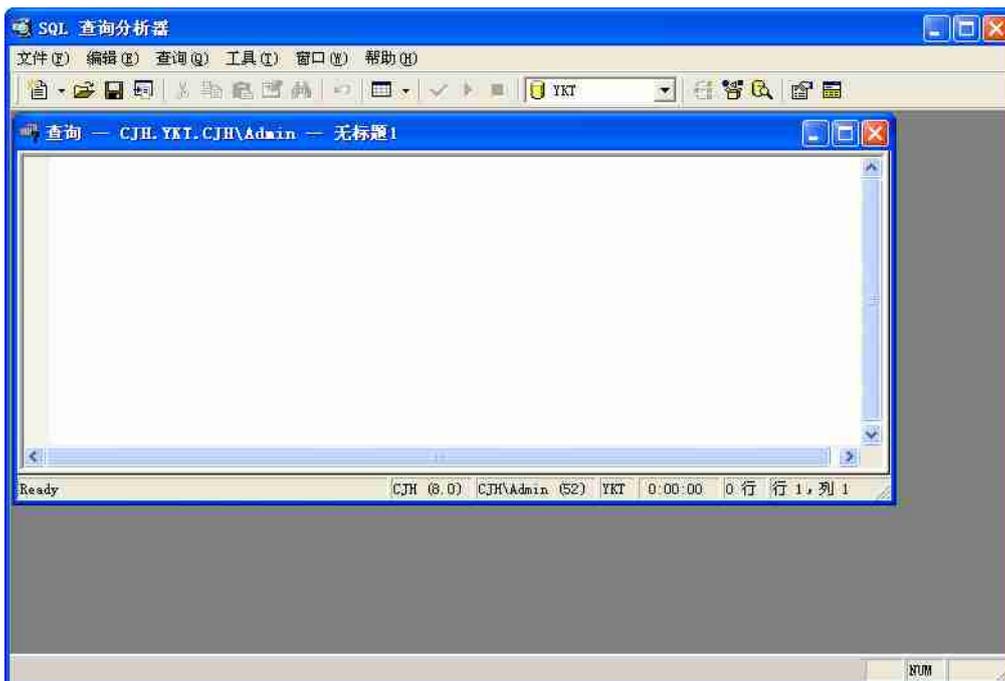
(6)、在名称栏输入你所要创建的数据库名字，例如“YKT”，然后选择“确定”，出现如下界面信息：



(7)、用鼠标选中“YKT”数据库，然后选择“工具”菜单下的“SQL 查询分析器”，如下图：



(8)、用鼠标单击“SQL 查询分析器”后出现如下所示界面信息：



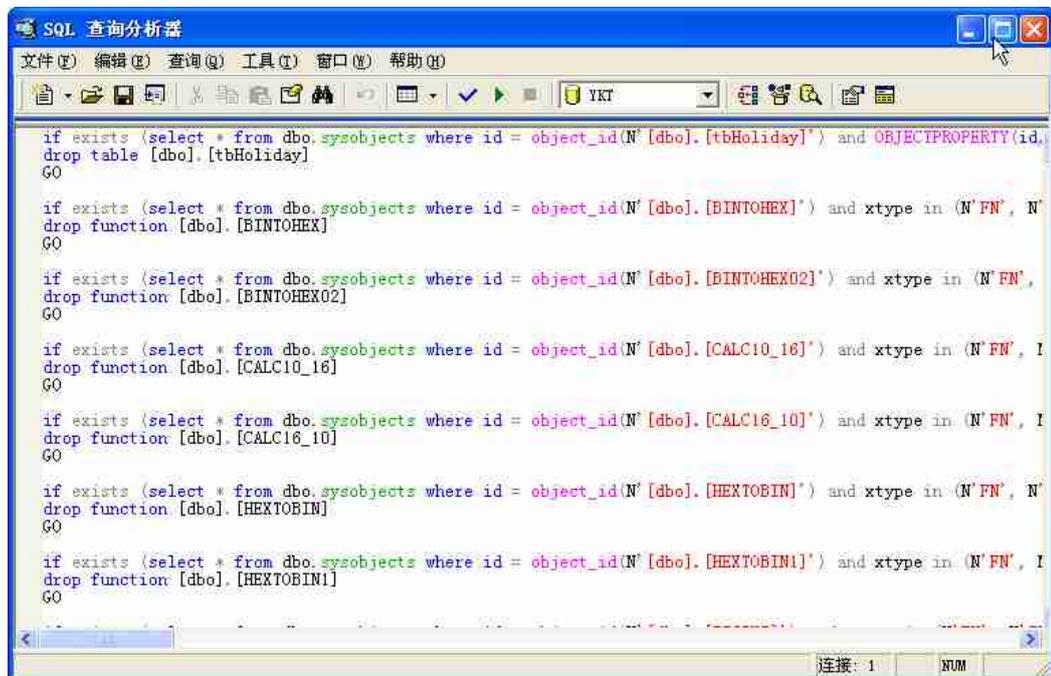
(9)、选择“文件”下的“打开”或用鼠标点击“”快捷键打开，出现如下界面信息：



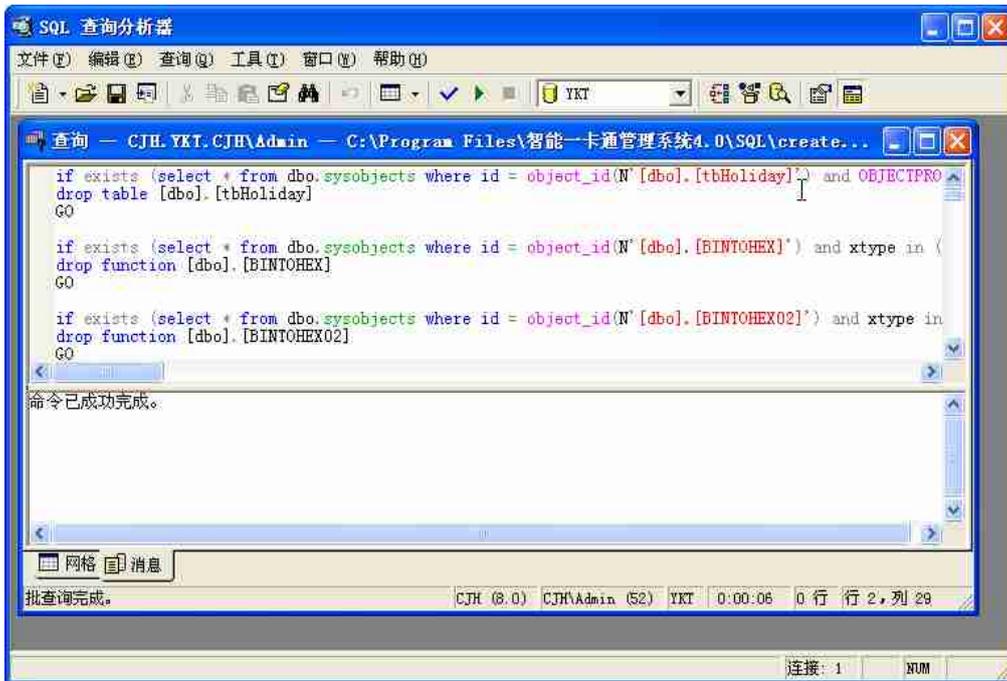
(10)、选择数据库脚本所在的路径，选择该系统光盘所带的数据库脚本“createdb.SQL”如下所示：



(11)、选择“打开”按钮出现如下所示界面信息：



(12)、选择“查询”菜单下的“执行”或者单击工具栏下的“”图标，即可运行该系统的脚本，如下所示：



运行完成后会出现“命令已成功完成”的提示信息，即表明脚本已经正确运行。

7.5 系统管理软件的配置要求：

智能停车场系统管理软件 V5.0 在确保数据库及系统软件安装成功后，为了确保系统软件实现所有功能，使系统稳定运行，系统软件必须配备软件加密狗使用，同时要确保系统软件和相应的数据库连通。具体配置要求如下：

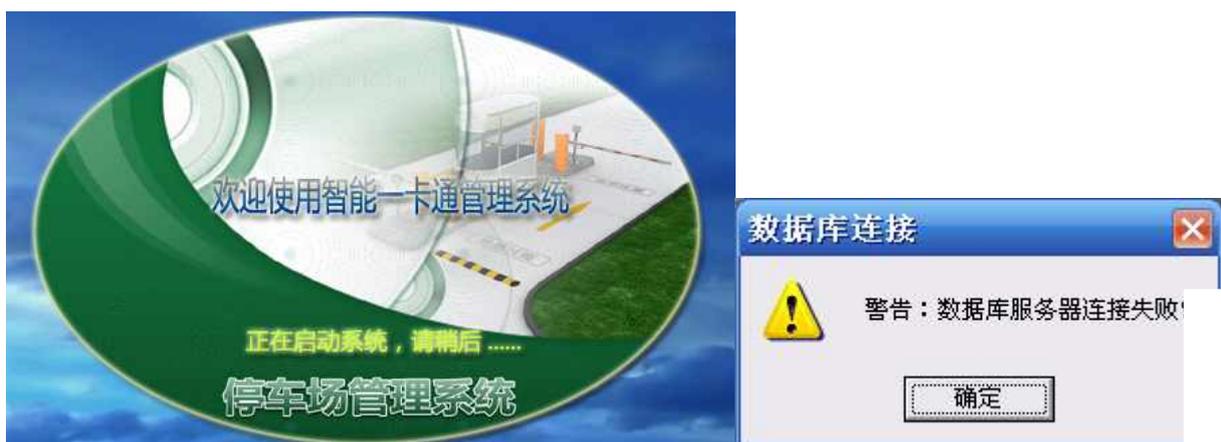
1、软件狗的配置：

在 WIN2000/XP、WIN7 系统下无需安装软件狗的驱动程序，直接把软件狗插到计算机的 USB 接口上则可

注意：软件狗主要是对系统软件发卡数量的限制，如果系统管理电脑没有插入软件狗，那么系统软件卡片发行数量超过二十张时，就会停止发行卡片，跳出插入软件狗的对话框。

2、软件与数据库的连接配置：

①、第一次打开停车场管理软件时，若数据库没有正确连接，会出现如下提示：



②、点击“确定”后，在随后出现的软件界面下，点击“系统登录”，会出现如下所示【数据库连接设置】界面：



③、在“数据库连接”设置框内输入服务器名、数据库名、登录账号、登录密码，服务器名可输入安装数据库的计算机名或 IP 地址，如果数据库软件和停车场软件安装在同一台电脑上，服务器名输入“.”即可，输入完成后，点击“连接测试”，如果提示连接测试成功，点击“保存”即可，若提示连接失败，则需要检查设置是否正确或数据库服务器是否正常运行。

④、保存好数据库连接设置后，点击“退出”，软件会自动关闭，重新打开软件即可使用。

7.6 系统管理软件启动、登陆、基本设置:

软件主要模块功能介绍:

模块名称	说明
系统登录	选择操作员的卡号，输入密码进行登录
IC 卡发行	发行停车场管理系统的操作卡、储值卡、月卡、免费卡、临时卡。
ID 卡发行	发行停车场管理系统的 ID 月卡、免费卡、临时卡；及延期补卡
操作员管理	设置操作员在停车场管理系统中的使用权限。
机号设置	录入停车场机号及其位置。
在线监控	监控车辆出入、道闸状态、出卡机状态、地感上有无车辆，查询场内车辆信息等。
提取记录	读取读卡控制机的进出场记录，上传至服务器数据库中。
车场设置	设置出入口控制器的机号及开闸方式设置，设置图像存放的路径、监控道闸状态、有折扣、总车位数、出卡机、大小停车场、车位显示等信息。
控制机设置	加载/读取控制器的日期时间和收费标准，清除读写器、重写黑名单、LED 显示屏信息自定义加载
卡号下载	当选择下载卡号有效时，所发行的月卡、免费卡必须下载到控制器中才能正常使用，此时有无卡延期功能。ID 系统时发行的卡片都需要下载
卡片检测	检测 IC 卡的信息
卡片挂失	挂失 IC 卡
卡片解挂	挂失过的 IC 卡进行恢复
提取手持机记录	将手持收费机的进出场纪录上传至数据库服务器中
提取脱机发卡记录	将集成控制板脱机发行卡片的记录，上传至数据库服务器中
车辆收费查询	查询所有车辆的入场时间、出场时间、收费金额、操作员等信息
场内记录查询	查询停车场场内车辆的入场时间、IC 卡号、类型等信息
手持机结算报表	刷收费人员的上班卡片，并进行金额统计
汇总报表	有日报表、月报表、年报表
记录清理	停车场进出记录发生混乱时，可将所有记录清空。
记录归档	停车场使用一段时间后，将部分数据记录转换到一个备份档案库中
归档记录清理	清除备份档案库

归档记录查询	查询归档的的信息
车牌识别设置	对车牌识别系统进行一些相关的信息
U 盘文件管理	可使用 U 盘导入、导出数据
中心收费超时设置	设置中心收费后可停留时间

管理软件启动、登陆、基本设置：

1、用鼠标双击桌面的“智能一卡通管理系统 V5.0”图标，即会出现如下启动界面：



2、从跳出的系统登录对话框中选择操作卡号：“888888”；操作密码默认为空,进入系统主界面：



3、系统管理软件登录成功后，然后对系统软件功能进行基本设置：

- a) 进入“系统设置”界面，设置对应的通信串口、车场/门禁区号及发卡器类型机号（此项设置停车场管理系统主控板、发卡器能与系统软件正常通讯，确保系统其他功能的设置）。

- i. 如果系统通讯转换卡与电脑的 COM1 口连接，且通过临时卡计费器发行卡片（临时卡计费器机号出厂默认为 3 号），那么设置如下：通讯串口点上 COM1，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然系统运行不正常，会出现已发行的卡片读卡无反应的错误），“控制器/计费器”点上，右边机号选择“3”，如下图设置：



- ii. 如果系统通讯转换卡与电脑的 COM2 口连接，系统为 ID 卡系统，通过 ID 发卡器发行卡片（ID 发卡器出厂默认机号为 3 号，具体机号修改请参阅 ID 发卡器机号设置），则系统设置如下：通讯串口选择 COM2，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然系统运行不正常，会出现已发行的卡片读卡无反应的问题），ID 卡系统、控制器/计费器点上，右边机号选择“3”，如下图设置：



- iii. 如果系统通讯转换卡与电脑的 COM1 口连接，系统为 IC 卡系统，通过 IC 发卡器发行卡片（IC 发卡器无需设置机号，出厂时拨码开关都打到 OFF 位置），则系统设置如下：通讯串口选择 COM1，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然系统运行不正常，会出现已发行的卡片读卡无反应的问题），一卡通发行器点上，其他不用点，如下图设置：



- iv. 如果系统通讯转换卡与电脑的 COM3 口连接，系统没有配备专用的发卡器，需要通过主控板的读头来发行卡片，则系统设置如下：通讯串口选择 COM3，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然会出现已发行的卡片读卡无反应的问题），控制器/计费器点上，右边的机号与读头所连接的主控板机号一样，例如：系统是通过入口主控板上面的读头发行卡片且入口主控板机号为 1 号，那么系统设置的控制器/计费器右边机号设置为 1 号，如下图所示：
- v. 如果按照上面配置，且只使用了停车场系统未使用智能门禁系统；这时可以选择选上“隐藏智能门禁”，如下图：



备注：系统设置中单位名称主要是用于编辑公司名称，使系统软件的标题栏显示相关的公司名称；隐藏智能门禁则是，将智能门禁功能屏蔽。

- b) “系统设置”完成后，下步进行“机号设置”。(机号设置的目的是为了使系统主控板、临时卡计费器机号增加到软件内，方便卡片发行，如果没有机号设置，卡片发行没有相关机号选择项，那么卡片在相关硬件上不能成功发，读卡就会出现无效卡提示)，具体机号设置步骤如下：
 - i. 找到主菜单【机号设置】子菜单【车场机号】，如下图：



- ii. 点击主菜单【机号设置】子菜单【车场机号】，跳出【车场机号】对话框，对控制机机号进行增减，对位置进行编辑和修改，假如该系统为一进一出，配备临时卡计费器，入口控制板、出口控制板、临时卡计费器机号分别为 1、2、3 号，那么机号设置如下图所示：



备注：如果是系统第一次运行，录入“机号”和“位置”数据，机号的设置与出入口硬件控制器的机号设置一一对应，保存后退出，对于需要修改的设置，选择记录点击【修改】，修改后保存即可。

- c) “机号设置”完成后，下步点击左边主菜单  进入下一菜单，点击 ，跳出“输入登录密码”对话框，输入默认密码“123456”进入“车场设置”界面（车场设置是软件设置中非常重要的设置，主要是设置车道的相关参数，确保软件和停车场系统主控板等相关硬件连通，同时也对系统的收费设置、图像对比、ID 卡系统设置等功能进行全面设置）。

- i. 假如停车场收费系统为一进一出 IC 卡收费系统，带自动出卡机和临时卡计费器、带二台摄像机具备图像对比功能，且入口控制板、出口控制板、临时卡计费器机号分别为 1、2、3 号，那么车场设置如下图所示：

常规设置：



备注：以上设置只做参考，具体设置根据客户对功能的要求不同进行增减。

车道设置：



备注：出入标记主要包含：入口车道、出口车道、中心收费、出口吞卡、集成控制选项。

【按键板软件功能设置启用】

选上则启用按键板设置功能；需要是带拨码的控制板才能使用；对使用拨码的设置无效。

在此界面中可以针对控制机进行参数的设置；其功能与拨码效果一致。

设置机号 操作流程：选择需要设置的机号----点击“机号设置”----设置机号完成

读取/设置参数操作流程：选择需要读取/设置参数的机号----选择好需要设置的详细参数----点击读取/设置参数---完成读取/设置控制板参数(每次只针对一块控制板操作)



如上图则是属于 1 号入口的设置；如果需要设置成 2 号出口则需要设置一下开闸方式临时卡手动开闸
注意：在设置机号时必须只能联机 1 块控制板；否则所有连接上的控制板都将被设置成相同的机号。

d) 车场设置完成后，添加人事和部门。停车场管理系统软件使用者分为操作员和管理员两种。

1、管理员享有最高权限，负责系统设置，卡片管理等工作。其操作流程如下：

系统在第一次首先使用时，使用厂商提供的系统出场默认的管理员“888888”和空密码登录，点击【系统登录】图标或者点击菜单项【系统管理】→【系统登录】，出现系统登录对话框，选择管理员，如图所示。



点击确定按钮进入系统。登录成功后，选择人事管理子系统



点击后进入人事管理系统，如下图所示



点击【部门管理】图标对部门资料进行管理，增加部门资料或修改、删除部门资料。例如增加保安部，步骤：
 点击增加按键后可以在部门编号内输入编号，在部门名称内输入名称。

具体设置如下图所示：



点击【人事信息】图标增加人事资料或删除、修改人事资料，通过此操作界面可以增加业主的姓名、编号及相关信息，卡片发行时可以直接调出相关业主的姓名和编号，方便管理和统计数据。



点击【人事信息】图标按添加键可以增加系统操作员，**操作员人事信息现任职务一定要选择操作员**，不然系统登录的时候找不到相关操作员的编号。

特别注意：通过【人事信息】窗口添加操作员，一定要注意以下几点

1. 输入人员编号(必须是 80001-80099)
2. 输入人员姓名和其它信息
3. 在现任职务中选择“操作员”
4. 保存
5. 在[操作员管理]窗口中修改操作员权限即可. 具体设置如下图：

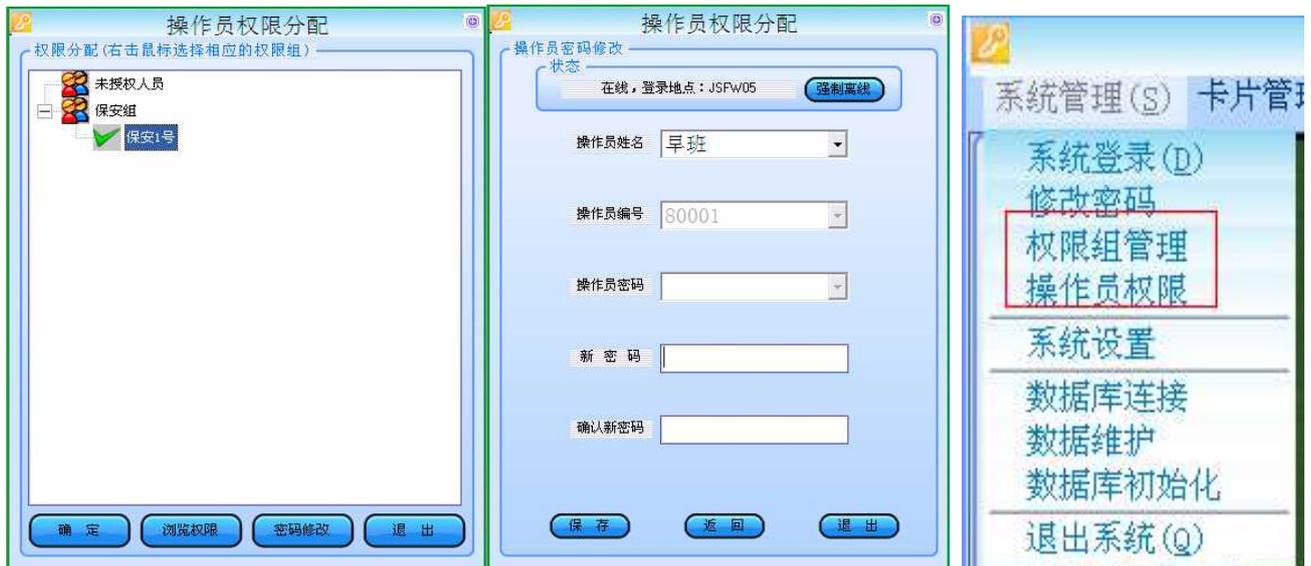


备注：该方法可实现不发行操作卡就可以增加操作员。

增加完相关操作员后需要设置**操作员权限**



在权限组管理：权限的子系统（一般为智能管理、人事管理、车场管理即可），在左边的栏目中将需要的权限修双击改成  ，不需要的权限双击改成  ，当允许主菜单下的子权限使用时，主菜单的权限必须设置为允许  ；保存设置，退出系统，即可使用新增加的用户登录。



操作员权限操作设置：操作流程：添加权限组----设置权限组权限----分配操作员权限---完成操作。

添加操作员权限：点击‘系统管理’选择‘权限组管理’进入到权限组管理的界面，单击【增加】则可以填入权限组的名称以及选择‘权限组级别’（权限组级别：级别低的操作员查看不到级别高的信息；888888是最高等级）然后在右边设置操作员允许的权限；选择完成之后点击保存完成权限组的添加。针对已经添加的权限组可以进行权限的修改、删除以及重新添加。一般保安需要的权限为：系统登录、密码修改、在线监控以及在线监控权限给收费查询、无卡放行、出卡机出卡、场内车辆查询、检查 IC 卡可。制卡员权限则可以放开一点，允许使用卡片管理。

操作员权限分配：操作流程：系统管理----操作员权限----针对未授权人员分配到权限组----单击确定完成操作。

操作员权限分配：点击‘系统管理’选择‘操作员管理’在弹出的对话框中选择‘未授权人员’选中之后单击右键选择分配到某个权限组里面，如保安组选中之后单击‘确定’完成权限分配

该界面中可以针对操作员的密码进行修改（但必须是以 888888 登录才能进行操作）若当有提示“操作员已在 XXXXXX 电脑上登录”这时候可以选择对应的操作员点击‘密码修改’可以查看到该操作员在是否在线，以及在那个电脑上登录的并且可以针对操作员的密码进行修改；此时可以点击‘强制下线’此后便可以在其他电脑上进行登录；888888 可以在多个电脑上进行登录。

注意：如果需要增加操作卡，在 IC 卡发行功能中，发行操作卡，然后可以在操作员管理中设置操作员的权限，具体的 IC 卡发行详细请见 IC 卡发行功能说明。

在【IC 卡发行】中发行操作卡 and 用户卡。在“操作员管理”中设置操作员在系统中的使用权限。

进入【停车场管理系统】，在“车场设置”中设置机号、开闸状态、出卡机、总车位数、监控口等信息，详细说明请见【车场管理中】的【车场设置】说明。在【控制机设置】中加载/读取各出入口控制器的时间和收费标准，详细说明请见【控制机设置】中的“读取/加载收费标准”说明，设置完后就可以使用该系统了。在查询管理中可以查询到车辆收费的情况，详细说明详见下面的介绍。

操作员主要负责对进出车辆的管理，操作员增加设置完成后其操作流程如下：

在【系统登录】窗口中选择或输入操作员的卡号和密码。



点击“确定”，即可进入【一卡通管理系统】软件主界面。（注：操作密码在系统管理下可进行修改。）

7.7 系统软件功能说明：

1、IC 卡管理（IC 卡初始化、发行、充值、延期、退款、挂失、解挂）

①、IC 卡初始化

初次使用的 IC 卡，在进行卡片发行前必须先初始化，不然卡片放读头上面读卡会提示‘此卡无效’！

如下图所示，该项功能可以将卡号重新覆盖或改写。将卡片放在发行器的读卡区，点击【检测卡】。该卡的卡号显示在编辑框中，如果需要覆盖，则点击【初始化】即可，如果需要改写，直接在编辑框中输入改写卡号，点击【初始化】按钮即可。注意，在听到发行器“嘀”的一声后即可将卡片移开，如果不将卡片移开，

系统将按编辑框中的卡号数字自动加一再进行初始化写卡；如果长时间不移开卡片则会提示“本卡被重复初始化”；如下图。



②、IC 卡发行

（发行固定卡时，需添加人事资料后再进行发卡操作；发行临时卡时，可选择批量发行卡片进行发卡。）

进入 IC 卡发行界面，如果专用卡片发行器或临时卡计费器通信工作正常，蓝色提示字体“卡片检测”将不停的闪动，将需要发行的 IC 卡放在读卡区，听到“嘀”的一声将卡片移开；出现如下界面：



在“IC 卡片号码”编辑框中出现该卡的 IC 卡号码，然后选择要输入的人员编号，该人员的状态信息将显示在相应的提示栏目中，如所在部门、姓名等，选择车场系统，再选择卡类，输入相应的各类信息，选择要该卡可以使用的设备号码，只要点击该机号的选择框，出现 表示该卡可以在该设备上使用，即在该控制机有效。

然后点击【写卡】按钮，蓝色提示字体“卡片检测”将变成红色的“出示卡片发行”的提示字体，将上一步读到的 IC 卡在发在读卡区，听到“嘀”的一声就可以将卡片移开，如果不需要发行，请点击【放弃】退回到 IC 卡检测状态，如果发行的 IC 卡不是上一步所读到的同一张卡，系统将提示“出示该卡片！”。点击确定后，将同一张卡放在读卡区即可。

对于要发行的卡，如果需要将卡类的信息改写，系统提供了改写功能，检测后，点击【改卡】，输入要改写的信息，在将卡片放在读卡区，系统自动将信息改写，成功后，系统提示“写卡成功”。

对于挂失的 IC 卡，同样系统提供了补发功能，输入员工编号和 IC 卡号码，点击【补卡】按钮，刷卡即可。

对于 IC 卡的发行，如果只使用停车场系统，可使用临时卡计费器来发行，若同时也使用门禁系统，必须使用一卡通发行器来操作完成。

特别注意：如果发行停车场收费系统卡片，在发行卡片的时候，主控板或临时卡计费器设备机号和车场系统前面的四方框一定要记得选上，不然会出现所发行的卡片在相关的控制机上读卡无效的情况。

③、IC 卡充值、延期、退款

如下图所示，首先对需要操作的 IC 卡进行检测，如果读卡正确，该卡的详细信息将显示在该界面上。该界面操作主要针对 IC 月卡、储值卡、免费卡，其它卡类不能在此界面操作。



月卡或免费卡延期有两种方法，一种是到管理中心刷卡进行延期，一种是直接输入卡号，实现远程延期方式。无卡延期界面如下图所示。

输入要延期的卡号或人员编号，该卡详细信息显示在界面中，点击【延期】弹出一个延期窗口，修的日期，点击【延期】，该卡延期成功。



④、IC 卡挂失、解挂、退卡

进入 IC 卡挂失、解挂、退卡界面，输入需要挂失的卡号，如果该卡信息在数据库中正常存在，则该卡的信息会立刻显示在界面上，点击【挂失】，即可将该卡挂失，或在读卡器上读需要退卡的 IC 卡，点击【退卡】，再一次刷卡，系统自动将数据库信息清除和将卡上信息清空。如下图所示：



由于不慎将卡片丢失或暂时找不到所使用的卡片时，为避免造成损失，需要将该卡片进行挂失。

点击菜单中的【卡片挂失】后，出现如下图所示窗口。在窗口中选择要挂失的卡片，点击【挂失操作】按钮，就完成了卡片的挂失。

注：卡片挂失时，必须先到管理控制中心进行挂失，IC 卡和 ID 卡都有各自独立的挂失操作界面，管理控制中心将该卡放入挂失库中，然后在工作站进行挂失处理。

当系统所管理的全部控制机上进行挂失处理成功，才能真正完成卡片的挂失，此时卡片挂失状态为“挂失 OK”。



点击菜单中的【卡片解挂】后，出现如下图所示窗口。

在窗口中选择要恢复的 IC 卡，点击“恢复正常”按钮，就完成了 IC 卡的恢复。

注：必须在全部的计算机上进行恢复处理后，才能真正完成 IC 卡的恢复。



⑤、卡片检测

点击系统主界面左边主工具栏【智能车场】，进入下一界面，点击左边的【卡片检测】图标，或者点击上面的菜单栏【联机操作】中的【卡片检测】后，出现如下图所示窗口。

该功能主要是检测 IC 卡中的信息。将要检测的 IC 卡放在与计算机连接的临时卡计费器上读卡，读卡后，该窗口则显示卡中相关的信息，如卡号、卡类、车牌号、卡的有效日期、是否已入场、入场日期时间、停车时间、剩余金额等。

IC卡检测

车卡号码 50020
 车场卡类 月卡A
 人员姓名 张三
 部门名称 管理部
 车牌号码 粤B16888
 车辆型号 吉普
 车场车位 023
 储值余额 元
 可用止日 2013-03-14 到 2013-04-14
 入场日期 2013-03-14 14:10:16
 停车时间 1小时1分钟 大车场内

检测车卡
 正常使用
 退出

2、ID 卡管理（ID、蓝牙卡发行、延期、退卡、挂失解挂）

①、ID 卡发行、延期、退卡

将用鼠标选择【卡片管理】→【ID 卡发行】，即可进入 ID 卡发行界面信息，如下图所示：

ID卡发行

卡片号码 009CA99B 人员编号 00001
 卡片状态 卡未使用 人员姓名 张三 十六进制卡号
 发卡押金 0 元 部门名称 小区业主 009CA99B
 月卡金额 0 元 有效起日 2013-11-30 十进制卡号
 车场卡类 月卡A 有效止日 2013-12-30 10287035
 车牌号码 粤B16888 车场车位
 车辆型号 奥迪 车辆颜色
 备注说明

读卡
 发卡
 更改
 退卡
 延期
 单卡发行
 打印小票
 退出

车场机号列表

机号	位置
<input checked="" type="checkbox"/>	1 一号入口
<input checked="" type="checkbox"/>	2 一号出口
<input checked="" type="checkbox"/>	3 一号计费器
<input checked="" type="checkbox"/>	4 二号入口
<input checked="" type="checkbox"/>	5 二号出口
<input checked="" type="checkbox"/>	6 二号计费器
<input checked="" type="checkbox"/>	7 三号入口
<input checked="" type="checkbox"/>	8 三号出口

车辆相片

点击【读卡】按钮，临时卡计费器的 ID 读卡区刷卡，如果系统通信工作正常，该卡 ID 卡号将显示在界面上，选择人员编号，选择卡类信息，输入其他详细信息和有效机号，点击【发卡】即可，系统提示发行成功。如果连续读卡，则每读一张卡需要重新点击【读卡】按钮。修改卡的信息，点击【更改】，系统自动完成该卡在数据库中的信息更改，并提示更改成功，然后需要进入停车场子系统的【实时监控】自动下载信息，或在【卡号下载】界面中执行下载操作，才能将改动的信息下载给出入口控制机。点击【退卡】可以直接将该卡退卡，系统提示退卡成功。点击【延期】可以直接将该卡延期，系统提示延期成功，然后同样需要进入【实时监控】，才能将卡号从出入口控制机中删除。ID 卡延期的另一种方法：点击主界面工具栏【智能车场】图标，进入下点击上面工具栏【联机操作】→【卡号下载】中点击【延期】按钮可以对卡片进行延期，延期后对卡片

(注：如是发行蓝牙卡，而不是用远距离专用发卡器的话，卡片发行过程和发行一张普通的 ID 卡是一样的)

远距离专用发卡器发卡方法：当使用发卡设备为【远距离专用发卡器】时；需要将光标放置与‘十六进制卡号’处后，再进行读卡。其他操作与普通 ID 发卡方式一致。(注意：当远距离发卡器输出卡号为十进制时要将光标放置于【十进制卡号】处再进行读卡操作。)

点击【单卡发行】按钮，就会变成【批量发行】按钮，这个时候临时卡就可以批量发行，卡片只需放在发卡器上依次批量发行，无需按其他按钮，则可实现批量发行卡片。临时卡是没有时间限制，永久有效，所以无需关注卡片有效期。

点击【刷卡发行】按钮，就会变成【手动发行】按钮，这时只需输入 ID 卡号，不需要读卡则可发行卡片。

②、ID 卡挂失解挂

用鼠标选择主界面上面工具栏【卡片管理】→【ID 卡挂失解挂】，进入如下界面：



如上图所示，进入【ID 卡挂失解挂】界面，输入查询条件，点击【查询】，选中需要执行的记录，如下图：



如果为正常卡，点击【挂失】即可执行挂失操作，如果是已挂失的卡，点击【解挂】即可执行解挂操作。

特别注意：在这里执行完成后，还要在【联机操作】中的【卡片挂失】或【卡片解挂】界面中执行下载到出入口控制机中的操作，这样才能覆盖主控板内的相应卡片数据。

③、卡号下载

此功能主要是针对 ID 月卡、ID 免费卡（或 IC 月卡要求无卡延期）起作用，发行过的或延期过得的月卡、免费卡都必须重新下载才能正常使用，同时要求系统主控板或临时卡计费器也设置为下载卡号有效。

点击系统主界面左边主工具栏【智能车场】，进入下一界面，然后再点击上面的菜单栏【联机操作】中的【下载卡号】进行操作

下载卡号如下图所示：



注意：卡号下载完成后，点击校验键确定卡片是否成功下载到主控板上，如果没有成功下载请检查主控板与软件通讯是否正常，然后再重新下载卡号。

3、车场管理（车场设置、收费设置、车牌识别设置、ID 卡系统、图像对比、其它设置）

车场设置主要包含基本设置和车道设置二大内容，基本设置主要设置收费标准、ID 卡系统设置、图像对比设置及其他设置；车道设置主要是设置车道，对所连接的主控板、临时卡计费器名称、控制机号、开闸机号、开闸方式等项目进行设置。



a) 车场设置

点击工具栏内的【车场设置】图标或【车场管理】菜单中的【车场设置】后，弹出密码登录窗口，输入系统默认的密码“123456”，点击【确定】按钮后，出现系【车场设置】窗口。同时也可以对车场设置密码进行修改，输入旧密码，重复输入新密码，【确定】即可完成修改。



在【车场设置】中，可以对工作站（电脑）所联机管理的出入口控制机进行各项设置，有车道设置、收费设置、ID卡系统设置、图象对比设置、外接附加设备设置、其它设置等。

1) 车道设置

根据工作站所联接的出入口控制机，选中车道编号（第一道、第二道等），设置出入标记、出入口名称、控制机号、开闸机号，注意机号要与实际所连接的设备机号一致，控制机号与开闸机号一般应该相同。

“视频卡编号”是设置该车道视频图象信号所连接的视频卡端口号。

“开闸方式”有“自动”和“确定”与各种卡类组合的多种选择，当“开闸方式”选择“自动”时，在出入口控制机上读卡，道闸就会自动开闸放行，当“开闸方式”选择“确定”时，在出入口控制机上读卡，【在线监控】界面上会弹出一个窗口，询问操作员是否放行，由操作员决定是否开闸放行。注意：软件和出入口控制机同时设置后才可以正常使用。

“大小车场”有“大车场”和“小车场”两项选择，配合控制主板上的拨码开关设置车场四种工作模式：1) 大车场入口；2) 大车场出口；3) 场内小车场入口；4) 场内小车场出口；车辆进场后可直接出场，如授权许可也可进入小车场，进入小车场的车可以正常从小车场出，出场后还可以再次入小车场，支持小车场自循环，同时也可以直接出大车场，但小车场没有图像对比，只对固定用户使用，月卡过期并不适用。

若入口安装有出卡机，应选择出卡机，最多可监控 3 个出卡机。则在【在线监控】中显示出卡机的状态，有卡片故障检测报警功能、卡片容量不足提示、显示卡片容量和无卡提示功能。

选择“是否监控”是指【在线监控】界面中是否对该出入口进行实时数据采集、及发出各种操作管理指令；

“检测卡口”是设置选用哪个口进行 IC 卡检测。

2) 收费设置

收费标准要选择默认“收费方式”，则按照默认标准进行收费；具体各种收费标准的设置说明，请参照【联机操作】菜单中的【控制机设置】部分说明。

选中“收费可打折”，则在【在线监控】中的“出场收费”窗口中金额可以打折并重新报价。（须设

卡确定开闸)

选中“收费有小数点”，则在【在线监控】中的“出场收费”窗口中金额可以打折并重新报价。(注意：控制机中安装的语音模块和中文显示屏须采用带小数点类型的)

如果选中“临时车出场可以免费”，则在【在线监控】中“出场收费”弹出窗口中有免费按钮，可以选择免费原因，免费原因可手动添加。

如果选中“可进出免费车”，则在【在线监控】的界面中，点击“进免费车”键，选择免费原因，可以打开入口道闸让车辆进场；点击“出免费车”键，选择免费原因，可以打开出口道闸让车辆免费出场，免费车进出场都有记录。

如果选中“临时车出场可以免费”，则在【在线监控】中“出场收费”窗口中有免费按钮。

如果选中“月卡过期收费”，则在【在线监控】的界面中，过期月卡出场时，超出的时间将按照临时卡标准收费。(控制主板上面的 S3-2 拨码开关须做相应的设置)

如果选择“临时卡可取消出场”则在【在线监控】的界面中“出场收费”窗口中有‘放弃开闸’按钮(需要芯片支持)；

3) ID 卡系统设置

选中“ID 卡软件开闸”时，进入【在线监控】界面，在出入口刷 ID 卡，由软件判断是否发出开闸指令，退出【在线监控】界面，由控制机判断是否发出开闸指令，ID 临时卡在出口只能由软件确认收费后发出开闸指令，ID 卡系统若有临时卡或带图像对比，一般都要选择“ID 卡软件开闸”。

选中“ID 卡控制一进一出”时，进入【在线监控】界面，ID 卡入出场须按照先进后出的原则，该功能一般与“ID 卡软件开闸”配合使用。

分类控制一进一出：自定义不同卡类是否需要控制一进一出，在需要控制一进一出的卡类前方框点上点勾，不需要控制一进一出的卡类无需选择。

如果选中“实时下载有效卡号”，在【在线监控】界面中，能实时的将已发行的卡下载到控制机中。如果不选中，则要在停车场管理系统的【卡号下载】中进行操作，才能使发行的卡片有效。

选中“下载有效【IC 卡月卡/免费卡】”，则发行过的 IC 月卡、IC 免费卡都必须下载到控制机中才能正常使用，否则刷卡语音提示“此卡无效”。(该功能要与控制板的拨码设置一致)。

“ID 卡进出间隔”：在【在线监控】界面中，ID 卡刷卡入场后，需要间隔设定的时间后，才能再次读卡，该功能可防止在出入口距离较近时，远距离 ID 卡同时被出入口读到，影响系统使用。

月卡到期提示天数：自定义月卡到期提示天数，月卡低于所设置的时间时，月卡刷卡时可以报月十

4) 其它设置

“加载时间方式”有“自动加载”和“手工加载”两项选择，当选择“手工加载”时，时间的加载是通过进入【联机操作】菜单中的<加载时间>进行的。当选择“自动加载”时，则当软件进入【在线监控】界面时，将工作站的时间自动加载到出入口控制机内的控制板中，“自动加载”的时间间隔也可以设置。

“车位总数”：设置停车场内的总车位数，在【在线监控】中，可动态显示停车场内的剩余车位数。

“临时车车位”：设置临时车的总车位数，在【在线监控】中，可动态显示临时卡停车场内的剩余车位数。

“固定车车位”：设置固定车的总车位数，在【在线监控】中，可动态显示月卡，免费卡等固定卡停车场内的剩余车位数。

选中“显示屏显示临时车剩余车位”，则在显示屏上面显示临时卡的剩余车位数，不选择则不会显示。

选中“显示屏显示固定车剩余车位”，则在显示屏上面显示固定卡的剩余车位数，不选择则不会显示。

“车场编号”、“工作站编号”：当系统规模较大，有多台监控电脑或有多个停车场时，可按编号设置，方便系统管理。

“不计车位卡类设置”可设置特定 IC 卡类入场不计车位；

“按键板软件功能设置启用”可选择打开关闭按键板设置界面；

5) 图像对比设置

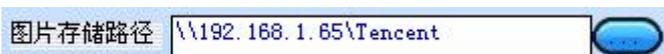
“有视频卡”：当系统带图象对比功能时，安装视频卡后，必须选中“有视频卡”，系统自动检查系统所使用的视频卡型号，兵役字母形式显示。

一台电脑控制一进一出，视频卡外接二个摄像头，则选择两路实时图像，一台电脑控制二进二出，视频卡外接四个摄像头，则选择四路实时图像。

“证件抓拍”被选择后，可选择从哪个视频卡端口进行抓拍；其功能是对免费车进行证件抓拍。

“SDK2000”：暂不支持；不支持单路视频采集卡的切换使用。

“图片存储路径”：可以对图像保存的时间、存储的位置进行设置，选择删除图片，则不保存图象对比产生的图片文件，如存储的位置在局域网，则路径选择为 IP 地址加文件夹名称，如下图：



“图像对比时间”指的是在【在线监控】下，图像对比时，图像停留时间。

“显示入口抓拍图像”指的是，当车辆入场时显示不显示入口抓拍的图像。

6) 在线监控设置

选中“软件控制道闸开关”，则在【在线监控】中可监控到道闸的开关停状态。实现该功能须将道闸的状态信号线接到控制机上。

选中“车场满位禁止读卡”，则当车位数满时，卡片不能在读头上读卡，不能进入停车场，不选择该选项，车位满时可继续读卡。

“显示收卡箱收卡张数”，出口装有收卡机时，选中该功能，在【在线监控】界面可显示回收卡的张数。

选中“车队模式（道闸常开）”，则软件在线时，主控板上面的继电器开关处于常闭合状态，道闸常开。

“刷特定操作卡开闸放行”，特定操作卡为卡号从 80088 至 80099，出口刷卡弹出临时卡收费框后，可刷特定操作卡开闸放行（不用在电脑前点击放行）。

“电脑语音播报车牌”：暂未启用。

选中“软件开闸无需确认”，则在【在线监控】中点击‘开’不需要再次输入确认信息；直接开启对应闸机。

选中“凭密码退出在线监控”，则在退出在线监控时必须输入预先设置好的密码才能够正常退出在线监控。

选中“IC 月卡重复读卡”，则 IC 月卡可以重复进出场，不选择则 IC 月卡不能重复进出场。

选中“远距离优化读卡”，则 ID 远距离在一定时间内可以直接刷卡开闸，不重复播报语音；不选择则每次刷卡都播报语音。

7) 语音/显示模式/附加设备设置

如果选中“收费票据打印”，在电脑安装打印机的情况下，在临时车收费过程中可以打印出停车收费票据。打印机可以是标准的喷墨、激光或针式打印机，也可以是微型热敏或针式打印机。

如果选中“车位显示屏”，在【在线监控】界面下，则会在剩余车位显示屏上显示场内剩余的车位和车位占用情况。该功能须增加剩余车位显示屏。

选择“显示停车时间”，则显示屏上面会显示临时卡停车时间。

选中“播报车牌”，则语音可以播报固定用户的车牌号码。

选中“控制机显示发布信息”则可以显示固定广告，通过控制设置内显示屏设置选项来加载固定广告。

选中控制机显示剩余车位，则“控制设置”里面多了一项“剩余车位设置项”可以通过其设置剩余车位，加载广告。

在“模式”选项下，可以选择控制机在出入场时播报的语音；

语音测试：可以通过其来测试对应的主控板上面的语音提示音量，可以设置不同时间段控制不同的

音量。

b) 车牌识别设置

车牌识别可分为软件识别和硬件识别两种识别方式。使用软件识别需配合软件识别狗使用；硬件识别需配合硬件识别仪使用（在车牌识别方式中输入硬件识别仪的 IP 地址）。

开闸方式可分为读卡加车牌识别和读卡或车牌识别两种开闸方式。可在车场设置下的车道设置中进行开闸方式的选择。当选择读卡加车牌识别时，主板拨码 S2-3 至 S2-7 拨为 ON。

车牌识别参数设置可设置车牌设置相关参数，包括车牌号匹配参数（如果现场识别环境较差的情况下可选择模糊匹配）、软件识别参数（“识别速度”0 到 10 级可调、当出场车牌识别与入口不一致的情况下，会有一个纠正对话框，可人工输入车牌放行。在此处可设置纠正对话框停留时间）、车牌识别方式（软件识别或硬件识别）、出入口识别区域设置（一般情况下按默认设置）、识别车辆类型（使用者自定义）、参与识别卡类设置（使用者自定义）和其它设置（识别时间设置和临时卡是否允许入场），见下图：

当使用纯车牌识别时,可进行模拟发卡操作。在“888888”管理员操作下,在主界面同时按下 CTRL+SHIFT+ALT+ 点击鼠标左键可进入选择开启模拟发卡。如下图:



初始密码为: 123456。进入后选择模拟发卡:



设置完成后,在“人事管理”下的“人事信息”中可进行模拟发卡操作(人员编号、人员姓名、车牌号码为必填项)。



c) 记录清理

点击菜单【车场管理】中的【记录清理】时，弹出密码录入窗口，要求输入对车场管理的授权密码（改密码与车场设置的密码是一致的），在密码录入窗口中，也可以对该密码进行修改。

输入正确的密码并点击“确定”按钮后，出现【记录清理】窗口，如下图所示。在该窗口中，可以在“记录来源”栏内对将清理的记录进行选择。记录来源中有“全部表”、“出入场表”、和“入场表”选项。

选择“入场表”，则是对服务器记录场内停车的数据进行清空；选择“出入场表”，则是对服务器中记载的所有车辆，包括场内停车和已经出场车辆的数据库行清空；选择“全部表”，则是对在服务器中建立的数据库，包括“出入场表”以及对工作站设置的数据进行清空，即进行初始化操作，但不会清除人事记录和发行记录。

当清空“出入场表”或“入场表”时，可以对清空数据记录的时间段进行选择。



d) 记录归档

当停车场管理系统运行一段时间后，服务器数据库内的车辆出入场的的数据记录就会很多，为了提高查询、统计的速度，应将部分数据记录转换到一个档案库中，只有在必要的时候，才对档案库进行查询、统计。

点击菜单【车场管理】中的【记录归档】后，出现【记录归档】窗口，如下图所示。可以对停车场记录数据进行归档，当运行【记录归档】时，计算机首先查找服务器数据库内的记录是否大于 10000 条，如果大于 10000 条就可以进入【记录归档】，进行数据归档操作，如果数据记录小于 10000 条，就会弹出信息窗口，说明记录数据还不多，无须进行数据归档。在【记录归档】操作中，首先应选择归档截止日期和时间(因为系统默认日期是当天的日期)，然后按<确定>键后，就进行记录归档，记录归档成功后会自动退出【记录归档】窗口。



e) 归档记录清理

点击菜单【车场管理】中的【归档记录清理】后，出现【归档记录清理】窗口，如下图所示。可以对已经归档的记录进行清理，此时，应在出现的【归档记录清理】窗口中选定清除归档记录的截止日期，然后点击“确定”按钮。



f) 归档记录查询

点击菜单【车场管理】中的【归档记录查询】后，在弹出的【归档记录查询】窗口，如下图所示。可以对已经归档的数据进行查询；根据查询条件进行个分类查询。

人员编号	人员姓名	部门名称	卡片号码	车牌号码	卡片种类	入场时间	出场时间	入场名称	出场名称	入场操作卡	出场操作卡	入场操作员	出场操作员	入场人员	出场人员	收费金额
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:21:16	2013-12-29 17:21:16	入口机3脱机		85280						0
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:21:17	2013-12-29 17:21:17	入口机3脱机		85280						0
00007			01002	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:21:21	2013-12-29 17:21:21	入口机3脱机		85280						0
00006			01003	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:21:28	2013-12-29 17:21:28	入口机3脱机		85280						0
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:21:19	2013-12-29 17:23:03	入口机3脱机	出口车道3脱机	85280	888888	管理员				0
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:23:06	2013-12-29 17:23:06	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:23:08	2013-12-29 17:23:08	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:23:09	2013-12-29 17:23:09	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
90009	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:23:10	2013-12-29 17:23:10	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
800099	李春		85281	88888888	操作卡	2013-12-29 17:23:19	2013-12-29 17:23:19	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
			01007	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:22:03	2013-12-29 17:23:21	入口机3脱机	出口车道3脱机	85280	888888	管理员				0
			01007	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:32	2013-12-29 19:23:32	入口机3脱机	出口车道3脱机		888888	888888	管理员			0
00007			01002	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:22:09	2013-12-29 19:23:38	入口机3脱机	出口车道3脱机	85280	888888	管理员				70
00006			01003	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:42	2013-12-29 19:23:42	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
00006			01003	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:42	2013-12-29 19:23:44	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
00006			01003	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:46	2013-12-29 19:23:48	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
			01007	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:32	2013-12-29 19:23:51	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
			01007	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:55	2013-12-29 19:23:55	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
00007			01002	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:23:57	2013-12-29 19:23:57	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
00008			01001	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:21:39	2013-12-29 19:24:00	入口机3脱机	出口车道3脱机	85280	888888	管理员				70
			01009	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:21:56	2013-12-29 19:24:05	入口机3脱机	出口车道3脱机	85280	888888	管理员				70
00007			01002	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:22:09	2013-12-29 19:24:10	入口机3脱机	出口车道3脱机		888888	888888	管理员			70
			01006	88888888	临时卡A	2013-12-29 17:22:19	2013-12-29 19:24:15	入口机3脱机	出口车道3脱机	85280	888888	管理员				70
00007			01002	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:24:20	2013-12-29 19:24:21	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
			01006	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:24:22	2013-12-29 19:24:22	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
			01009	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:24:25	2013-12-29 19:24:25	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0
00008			01001	88888888	临时卡A	2013-12-29 19:24:28	2013-12-29 19:24:28	出口车道3脱机		888888	888888	管理员				0

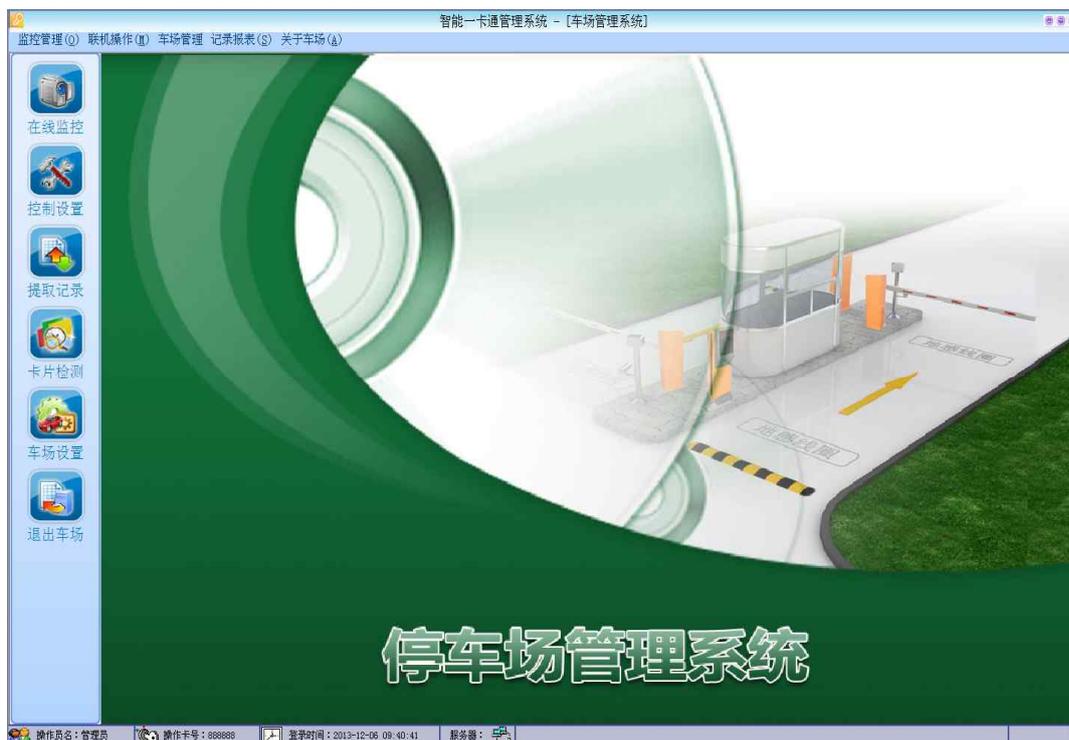
g) U 盘文件管理

可通过 U 盘对数据进行传输。包括导出收费标准、导出黑名单、导出卡号信息、导入脱机刷卡纪录、导入脱机发卡信息等。

4、监控管理（在线监控、退出停车场）

①、在线监控

在一卡通管理系统界面下点击工具栏内的【智能停车场】图标或点击【系统切换】菜单中的【智能停车场管理系统监控】后，进入停车场管理系统界面，如下图所示。



点击工具栏内的【在线监控】图标或点击【监控管理】菜单中的【在线监控】后，出现在线监控界面，如下图所示。



若入口控制机安装有出卡机，在【车场设置】中应设置出卡机。则在【在线监控】界面的右上角可以看到当前出卡机的状态，如“**入口出卡机卡少”、“**入口出卡机无卡”、“**入口出卡机故障”。

按下“出卡指令”键，默认的出卡机出一张卡，并完成读卡，如果系统有多个入口，选择需要出卡的入口，确定即可控制相应入口的出卡机出卡，在满位状态下“出卡指令”功能不可使用。

在【在线监控】界面中可监控道闸的两种状态，“开到位”、“关到位”。也可以通过界面下方三个小按钮控制道闸的“开”、“关”、“停”。

在车辆进入停车场时，车主通过入口控制机读卡，并自动摄录车辆的图像，所读到的 IC 卡上的有关信息和摄录的入口车辆图像被传送到工作站，并在屏幕上显示进出车辆的图像、IC 卡的卡号、卡的类别、扣除金额和剩余金额、入场日期及时间、出场日期及时间、车牌号码、以及操作人员的姓名及卡号、停车场内的各种车辆的数量等信息。

在车辆要出场时，通过出口处的控制机读取 IC 卡号，并自动摄录车辆图像，计算机屏幕的左边显示入场车的图像，右边显示使用该卡出场时的车辆图像，管理人员可以根据进出车辆的图像对比来判断进出的车辆是否为同一辆车。

如果为同一车辆，则确认开闸，在刷卡开闸前有一个提示窗口。如下图所示，点击“是”，则开闸。



出场时如果发现卡遗失，可以在出口控制管理电脑上的【在线监控】界面中点击【无卡放行】按钮，弹出放行车辆窗口，如下图所示：



输入车牌号码或卡号，点击查询，系统会查找该 IC 卡的记录，包括 IC 卡号码、IC 卡类型、入场

作员名并显示出来，如果是临时卡，输入收费金额和选择放行口，点击确定，系统则开闸放行，同时将该卡自动挂失。如果是固定卡用户，按遗失卡处理后，需要到管理中心重新办理补卡。

点击【车牌预置】按钮，可以预置临时卡的车牌号码、卡类型、车颜色及车况，如下图所示。设置完后，点击确定。点击【取消预置】按钮，取消上一次预置。



如果操作员有进免费车的权限，点击【进免费车】按钮，弹出免费车入场窗口，如下图所示。输入免费车车牌号码，选择入场口，点击确定，道闸开启，车辆可进入停车场。



点击【出免费车】按钮，弹出免费车出场窗口，如下图所示。输入免费车车牌号码，选择出场口，点击确定，则道闸开启。



在【车场设置】中设置临时卡免费和有折扣时，则临时车在出场时弹出一个窗口，如下图所示。收费用或输入折扣后费用，点击【开闸放行】，车辆出场。点击【语音报价】，出口控制机中的语音模块会

应收取费用的金额数。选择临时车放行口，点击【免费放行】，该车可以免费放行。选择证件抓拍口，点击【证件抓拍】按钮，对特殊的车辆可以进行证件图像抓拍；点击【放弃开闸】，该车需要返回车场车卡(IC)需要重复在该控制机上在刷卡一次，则该车再次可以再次出场，收费的入场时间还是为真正的入场时间；ID 卡片则无需再次刷卡，点击‘放弃开闸’则该车辆还是在场内，再次在出口刷卡方为出场。



如果需要电脑开闸，点击控制道闸的“开”按钮，弹出一个【电脑开闸】窗口，如下图所示。输入卡片号码或开闸原因，点击确定，则开闸放行；如果选择在车场设置选择【软件开闸无需确认】则不再弹出该对话框。



点击【场内车辆】按钮，弹出一个【场内车辆查询】窗口，如下图所示。显示场内车辆的入口名、入场操作员、IC 卡号、卡类、入场时间、车牌号码，以及统计的临时卡车数、月卡车数、储值卡车数、免费卡车数。



点击【月卡期限查询】按钮，弹出一个【月卡期限查询】窗口，如下图所示：可以查询到固定车辆的车卡有效使用时间；以方便提醒用户及时办理延期业务。



②、退出车场

点击菜单中【退出车场】或点击工具栏中【返回上级】的图标 后，则退出停车场管理子系统。

5、联机操作（控制机设置、提取手持机记录）

【联机操作】是通过工作站对入口控制机或出口控制机内的控制主板进行数据读写设置，加载/读取控制主板的时间和收费标准，清除控制主板中的记录数据，读取控制主板中的记录数。

a) 控制机设置

该功能是监控电脑对所管理的出入口控制机进行设置。

点击【联机操作】菜单中的【控制机设置】，或点击工具栏【控制设置】图标，出现如下图所示的【控制机设置】窗口：

【控制器设置】界面中有 5 张选项页，分别是：“加载时间”、“收费标准设置”、“控制机清空”、“控制机 LED 显示屏”、“剩余车位显示屏”。

【加载时间】用于读取控制机内部时钟的时间或将工作站的时钟时间加载到控制机中。读取控制机内的时间时，一次只能读取一台控制机的时间；向控制机加载时间时，可以同时对所有连接到电脑上的控制机进行加载。选择入口 1，点击读取时间，系统会读取该控制器的日期、时间和星期，并能够及时的检测到通讯是否正常。



【收费标准设置】界面如下图所示。可以读取控制机中设置的收费标准，也可以将储值卡和临时卡按类别编制后输入收费标准，再加载到控制机中(此操作只对出口控制机有效)。可以设置免费分钟和最高消费额。

收费标准是按具体每个小时来加载收费金额的，最高消费额是指超过一天时，第二天会按“最高消费额”来收费。临时卡分为 8 类，储值卡分为 4 类，切换卡类型时用空格键即可。

读取控制机内设置的收费标准时，一次只能读取一台控制机内的收费标准，向控制机加载收费标准同时对所有连接到电脑上的控制机进行加载。



收费标准分为四类：

- 1、标准收费：可设置时段对应的收费金额。时段指的是停车时长。如停车 5 小时之内收费 10 元，则设置为时段 1 至 5 的收费均为 10 元；
- 2、按次收费：停车一次收多少费用；
- 3、按白天夜间收费：可设置白天段和晚间段，分别进行收费设置。例如：



前 30 分钟为免费时间；从 08 点到 19 点 59 分，车辆入场前 2 个小时收费为 5 元；超过 2 个小时后，按每 60 分钟，收费 3 元计算；该段收费最高 20 元；

从 20 点到次日 07 点 59 分，车辆入场前 2 个小时收费为 10 元；超过 2 个小时后，按每 () 收费 5 元计算；该段收费最高 50 元；

如停车跨段，只计一次免费时间；如超过 24 小时，则先计算每日最高收费（上图为 70 元）后，再计算多出的时间产生的费用。

4、按设定时间收费：可设置首计时收费和设置时段收费；



如上图：该收费是指，在车辆入场后前 30 分钟免费；30 分钟至 2 小时（首计时）收费 5 元，超过 2 小时后，按每 60 分钟（计时单位）收费 3 元进行收费；如果停车超过 24 点（0 点），则加收 10 元过夜费。

（根据具体的停车场收费要求，输入免费分钟和收费标准，选择出口，加载即可。）

【控制机清空】界面如下图所示。该功能是清除控制机主控制板内储存的所有读卡记录、挂失的 IC 卡号码、收费标准等，因此，只有在记录混乱时才使用，正常情况下，执行此操作应慎重进行。在此界面下，还可以对控制机主板进行加载黑名单（挂失卡）的操作。



【控制机显示屏】自定义加载为新增的功能，输入要加载的信息（信息容量汉字最大为 40 个，字符 80 个，字符使用半角输入），选择有效的起止时间和要加载的控制机机号（建议逐个进行加载），点击【加载】按钮，加载的信息就会显示在所对应的下位机显示屏上如下图所示



【剩余车位显示屏】（部分版本需要进入车场设置选择车位显示屏后才能在控制机设置里面显示剩余车位显示屏对话框），剩余车位显示屏是选配设备，在【车场设置】中设置了剩余车位显示屏相关信息后，车辆入场时，可自动更新显示的车位信息，可在下图所示界面对剩余车位显示屏的车位数前面的显示内容进行设置，点击【显示屏信息】按钮，加载的信息就会显示在所对应的剩余车位显示屏上。



b) 提取手持机记录

该功能用于在线运行的出入口控制机中的记录。

点击工具栏【提取记录】图标或【联机操作】菜单中的【提取记录】，便可对在线的控制器中已经储存的读卡记录进行读取，并将该记录上传至服务器数据库中。

对于监控运行的入口控制机和出口控制机，将在进入【在线监控】界面之前自动读取其内部的主控制板中储存的读卡记录。

为了确保记录数据不丢失，也可以随时进行该项操作。

【手持机记录提取】：点击【联机操作】菜单中的【手持机记录提取】在弹出对话框中选择相对应的波特率、机号、出入口工作模式，具体设置参照手持机硬件说明书；选择完成后点击【提取】即可进行数据的上传操作；点击【清理】则可以将手持机的数据进行清理；如下图所示：



【提取脱机发卡记录】：点击【联机操作】菜单中的【提取脱机发卡记录】则可以选择将一拖二脱机发卡记录；选择好控制机号和串口号后则可以正常提取。



注：在下班之前，运行一下<读取记录>，以确保所有数据入库。

在运行读取记录之前，不要清除 IC 卡读写器内的读卡记录，不然会造成读写器内存储的数据丢失。

c) 手持机串口驱动安装

■ Usb 手持机驱动安装

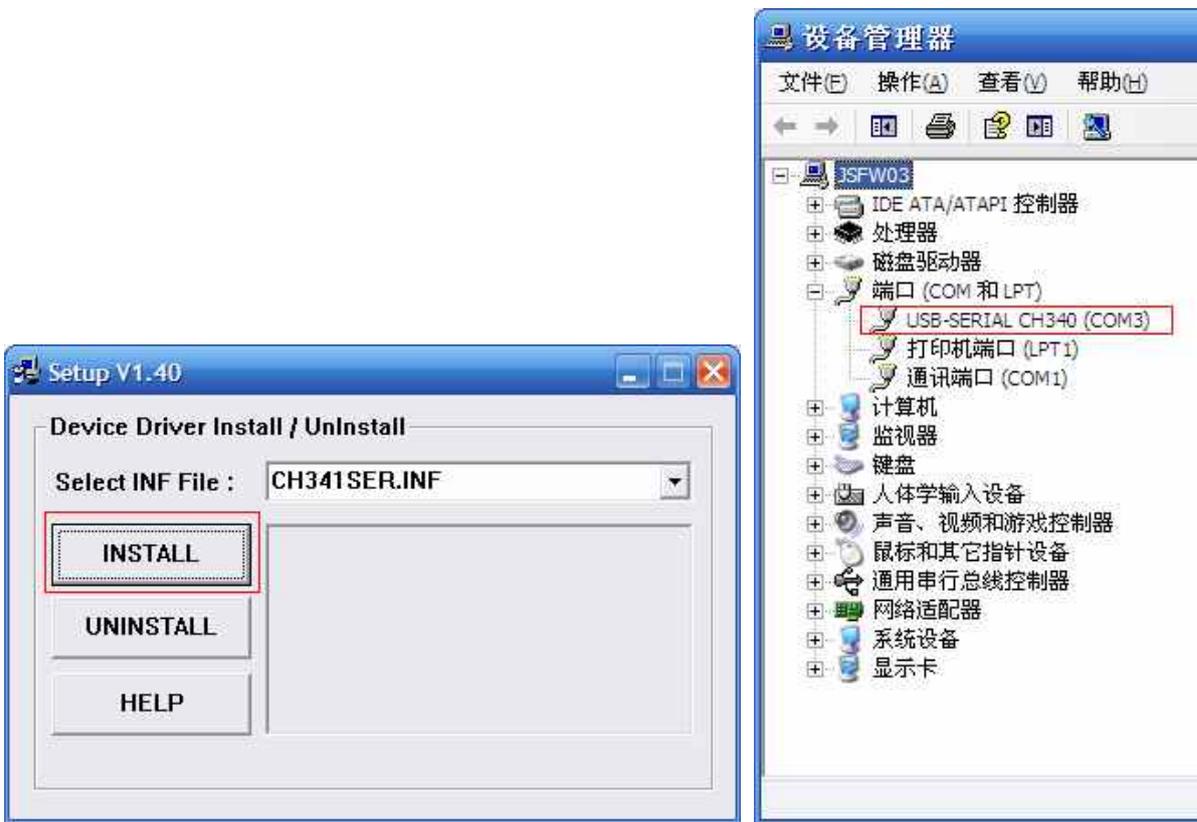
USB 手持机的驱动安装分为两种方式：

第一种：预安装方法



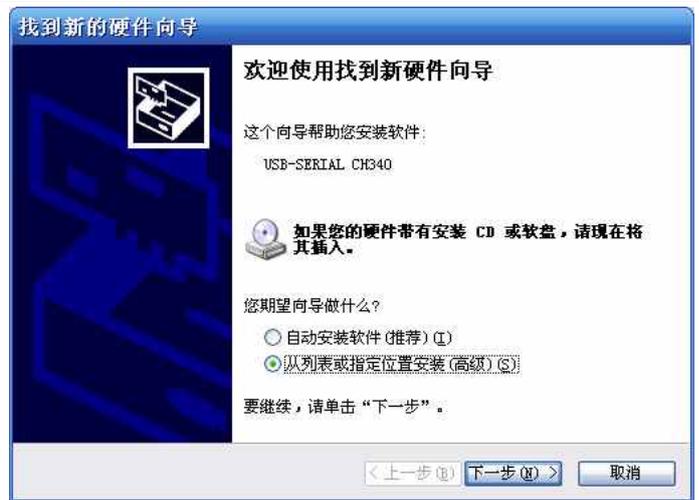
从一卡通管理系统中找到【USB手持机串口驱动】并展开该文件夹，将usb手持机驱动解压到当前文件夹；

在解压后的文件夹中找到并双击在弹出的英文界面中找到“INSTALL”并单击知道他提示完成安装即可；安装完成后将usb手持机插入电脑USB插口则会自动完成安装；直接到设备管理器里面找到生成的COM口即可到软件中使用该串口进行通讯。



第二种方法：手动安装法

插上USB手持机将弹出发现新硬件



在该界面中选择从列表或指定位置安装，然后单击 ‘下一步’

如上图点击 ‘浏览’ 找到一卡通管理系统的解压之后的安装包下的 “USB 手持机驱动” 然后单击【确定】返回查找界面并单击 ‘下一步’；



等待至提示完成即可完成驱动的安装；安装完成后到设备管理器上进行查询端口号。

d) 中央收费超时设置

- 1、中央收费工作模式，收费在指定位置进行，临时车入口出卡，出口吞卡开闸。
- 2、配合中央收费进行设置，指的是交费点交费后到出口所允许的时间，如超过则要重新交费；
- 3、车道设置中设置“中心收费”车道，配合主板拨码 S3-3 收费；出口设置为“出口吞卡”，开闸方式为自动吞卡并开闸；配合主板 S3-4 拨码出场；如下图：

车道编号	出入标记	出入口名称	控制机号	开闸机号	开闸方式	视频卡编号	大小车场	出卡机	具
<input checked="" type="checkbox"/> 第01道	入口车道	入口车道1	1	1	全部确定开闸	TE ONE CAPTURE 1	大车场	✓	~
<input checked="" type="checkbox"/> 第02道	中心收费	中心收费2	2	2	临时卡确定开闸	TE ONE CAPTURE 2	大车场		~
<input checked="" type="checkbox"/> 第03道	出口吞卡	出口吞卡3	3	3	自动开闸并吞卡	TE ONE CAPTURE 3	大车场		~

e) 卡号下载

ID 卡发行后，需要到“联机操作”中的卡号下载中把卡号下载到主板上。可选择需下载的机号进行下载。

见下图：



f) 卡片挂失

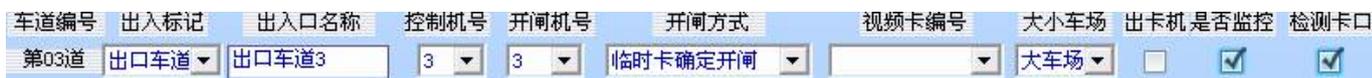
对 IC 卡挂失后，发送挂失指令。需到“联机操作”下的“卡片挂失”下点击下发挂失指令。也可在车场设置下设置“实时下载的效卡号”，软件自动下载黑名单。

g) 卡片解挂

对 IC 卡解挂后，解挂挂失指令。需到“联机操作”下的“卡片解挂”下点击下发解挂指令。也可在车场设置下设置“实时下载的效卡号”，软件自动下载解挂指令。

h) 卡片检测

可对 IC 卡进行卡片信息检测。需到“车场设置”下的“车道设置”下选择检测卡口。 如下图：



6、查询报表

通过查询管理可以查询场内车辆的情况、收费的情况以及 IC 卡的挂失情况，均可以导出、打印报表。

1) 卡片发行报表

该项功能对系统所发行的各类卡的发行信息进行统计、查询，提供查询和打印服务。如下图所示：

卡片号码	人员编号	卡片状态	发卡押金	开通子系统	车场卡类	车场发行日	车场发行人	卡上余额	车场有效起	车场有效止
27001	27001	2	0	车场 门禁	月卡A	2013-12-02	888888	0	2013-11-29	2013-12-29
00012	00012	2	0	车场 门禁	月卡A	2013-11-30	888888	0	2013-11-30	2013-12-30
20000	12345	0	0	车场 门禁	月卡A	2013-11-30	888888	0	2013-11-30	2013-12-27
10048	10048	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
01004	01004	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
005B6BC3	00000001	1	0	车场	月卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
0076D87E	00000002	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
005B0ACC	00000003	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
0076C722	00000004	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
00098B3F	00000005	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
005B1ADD	00000006	0	0	车场	月卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
007CDE2C	00000007	0	0	车场	月卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
0076C79C	00000011	0	0	车场	月卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
0076C3FD	00000010	0	0	车场	月卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
10026	10026	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
03000	03000	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
00004	00004	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	888888	0	2013-11-26	2013-12-26
00005	00005	0	0	车场	临时卡A	2013-11-26	80003	0	2013-11-26	2013-12-26
00003	00003	0	0	车场	月卡A	2013-11-26	80003	0	2013-11-26	2013-12-26

月卡:10 临时卡:259 储值卡:3 免费卡:1

查询 排序 打印 退出

系统提供查询、排序、打印和选择打印等功能。

2) 发行金额报表

该项功能对系统所发行的各类卡的金额信息进行统计、查询，提供查询和打印服务。如下图所示：

卡片号码	车场卡类	门禁卡类	人员姓名	部门名称	发生日期	发生金额	操作人卡号	操作类型	车牌号码
00001	月卡A	开门卡	张三	小区业主	2013-11-2	200	888888	月卡延期	粤B16888
00001	月卡A	开门卡	张三	小区业主	2013-11-2	0	888888	月卡延期	粤B16888
00001	月卡A	开门卡	张三	小区业主	2013-11-2	0	80003	车场区发行	粤B16888
00001	月卡A	开门卡	张三	小区业主	2013-11-2	0	888888	车场区退	粤B16888
00001	月卡A	开门卡	张三	小区业主	2013-11-2	0	888888	车场区发行	粤B16888
00002	临时卡A		临时卡		2013-11-2	0	888888	车场区发行	88888888
00003	月卡A				2013-11-2	0	80003	车场区发行	粤V52C01
00004	临时卡A				2013-11-2	0	888888	车场区发行	88888888
00005	临时卡A				2013-11-2	0	80003	车场区发行	88888888
00010	临时卡A				2013-11-2	0	80003	车场区发行	88888888
00012	月卡A	开门卡			2013-11-2	0	888888	车场区发行	88888888
00013	临时卡A				2013-11-2	0	80003	车场区发行	88888888
00013	临时卡A				2013-11-2	0	888888	车场区退	88888888
00016	临时卡A				2013-11-2	0	80003	车场区发行	88888888
00017	储值卡A				2013-11-2	500	80003	车场区发行	京C25FF2
00027					2013-11-2	0	888888	车场区发行	
00027					2013-11-2	0	888888	车场区退	
00098B3F	临时卡A				2013-11-2	0	888888	月卡延期	88888888
003CDD05	临时卡A				2013-11-2	0	888888	月卡延期	88888888

收款金额: 13109
退款金额: 4250
合计金额: 8859

查询 排序 打印 退出

3) 卡片延期报表

该项功能对系统所有延期的各类卡的信息进行统计、查询，提供查询和打印服务。如下图所示

卡片号码	车场卡类	门禁卡类	人员姓名	部门名称	发生日期	新开始日期	新结束日期	新每日开始	新每日结束	操作类型	排
11129					2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
11130					2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
11131					2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
11132					2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
10048	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
01004	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
005B6BC3	月卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
0076D87E	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
005B0ACC	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
0076C722	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
00098B3F	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
005B1ADD	月卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
007CDE2C	月卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
0076C79C	月卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
0076C3FD	月卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
10026	临时卡A		临时卡		2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
0076C3FD	月卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
03000	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
00004	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8
00005	临时卡A				2013-11-26	2013-11-26	2013-12-26			车场区	8

合计:卡上余额: 795 延期金额: 9865 未知卡类: 40 临时卡A: 270 月卡A: 35 储值卡A: 3 操作卡: 1 免费卡A: 1

查询 排序 打印 退出

4) 卡片挂失报表

该项功能对系统所有挂失的各类卡的信息进行统计、查询，提供查询和打印服务。如下图所示：

卡片号码	人员姓名	部门名称	操作日期	操作人卡号	卡片状态	车场有效止
10048			2013-11-26	888888	解挂指令	2013-12-26
00012			2013-11-30	888888	挂失指令	2013-12-30
005B6BC3			2013-11-30	888888	挂失指令	2013-12-26
009CA99B	张三	小区业主	2013-11-30	888888	挂失指令	2013-12-30
27019			2013-12-02	888888	解挂指令	2014-01-02
27001			2013-12-03	888888	解挂指令	2013-12-29

查询 排序 打印 退出

5) 有效期查询

点击菜单是【查询报表】下的有效期查询，可查询固定车可使用期限，如下图：



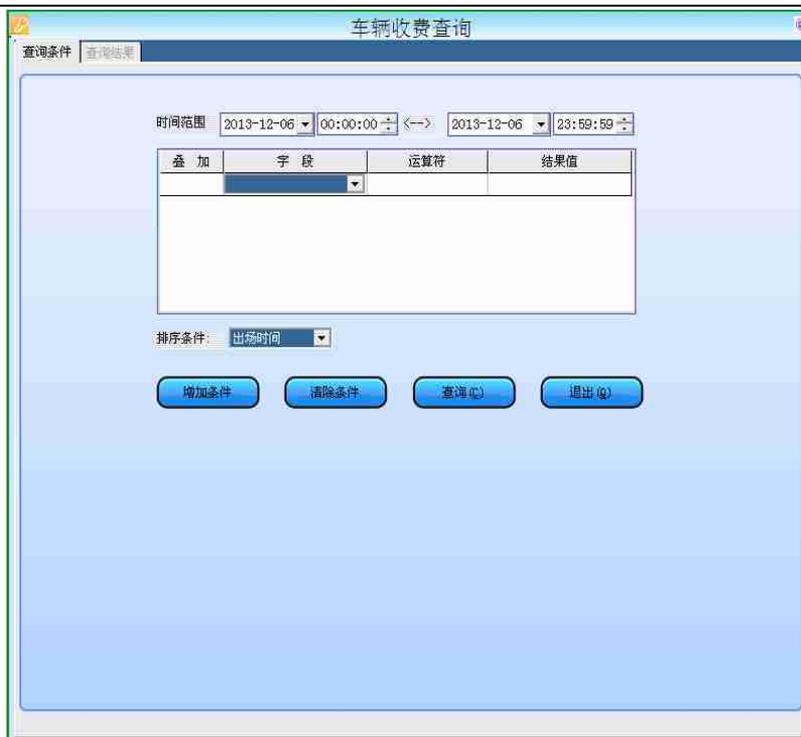
6) 查询操作日志

点击菜单是【查询报表】下的查看操作日志，可查询操作员在软件上进行的操作明细，如下图：



7) 车辆收费查询

点击菜单中的【车辆收费】后，出现如下图所示窗口：



在【查询条件】页中可以按“时间”、“字段名”、“关系”、“操作符”、“值”等设定查询条件进行查询，字段名中包括：IC卡类型、IC卡号码、车牌号码、入场名、出场名、入场操作员、出场操作员，同时还可以选择不同的字段进行排序，按日期查询是按出场时间来查询记录。

在进行车辆进出场记录查询时，应对车辆查询的日期范围、字段条件和排序条件进行选择。

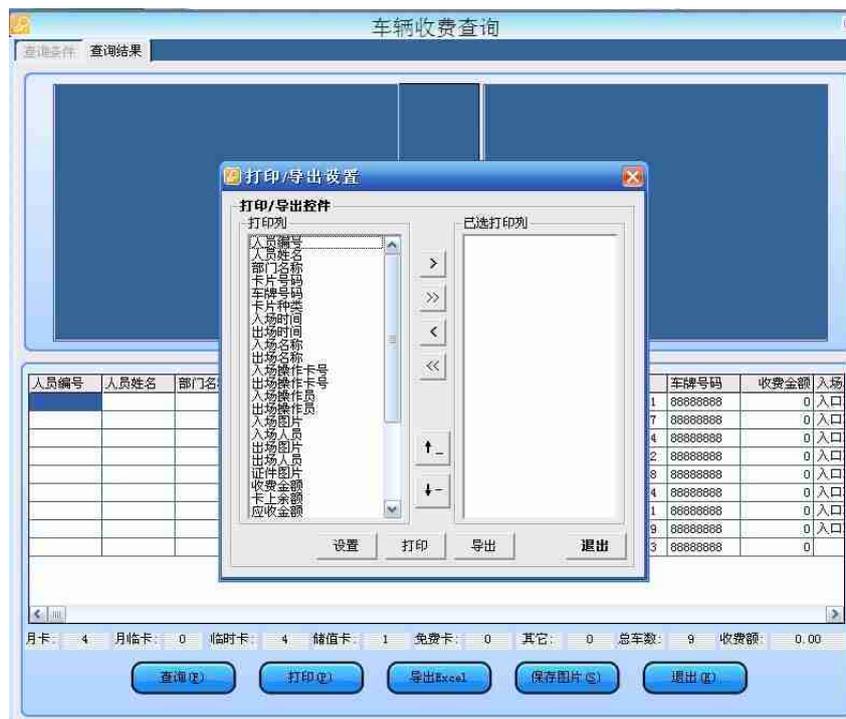
可以增加或删除字段条件，如果不选择字段条件，那么查出的车辆数据就是日期范围内的所有数据。

查询条件设定好后，点击【查询】按钮，就会转换到查询结果窗口中。如下图所示。有IC卡号、IC卡类型、入场时间、出场时间、车牌号码、金额、入场名、出场名、操作员等信息。

查询图像，用鼠标双击“查询结果”中的某条记录，就会自动转换到“查询图像”界面上，可以查看到入口处拍摄的图像与出口处的图像，查询图像如下图所示。



将查询结果打印出报表，如下图所示。除显示具体出入场数据外，还统计出月卡数、免费卡数、临时卡数、储值卡数、总车数、总收费额、总应收额。报表中“收费额”为实际收费金额，“应收额”为不打折的收费金额。

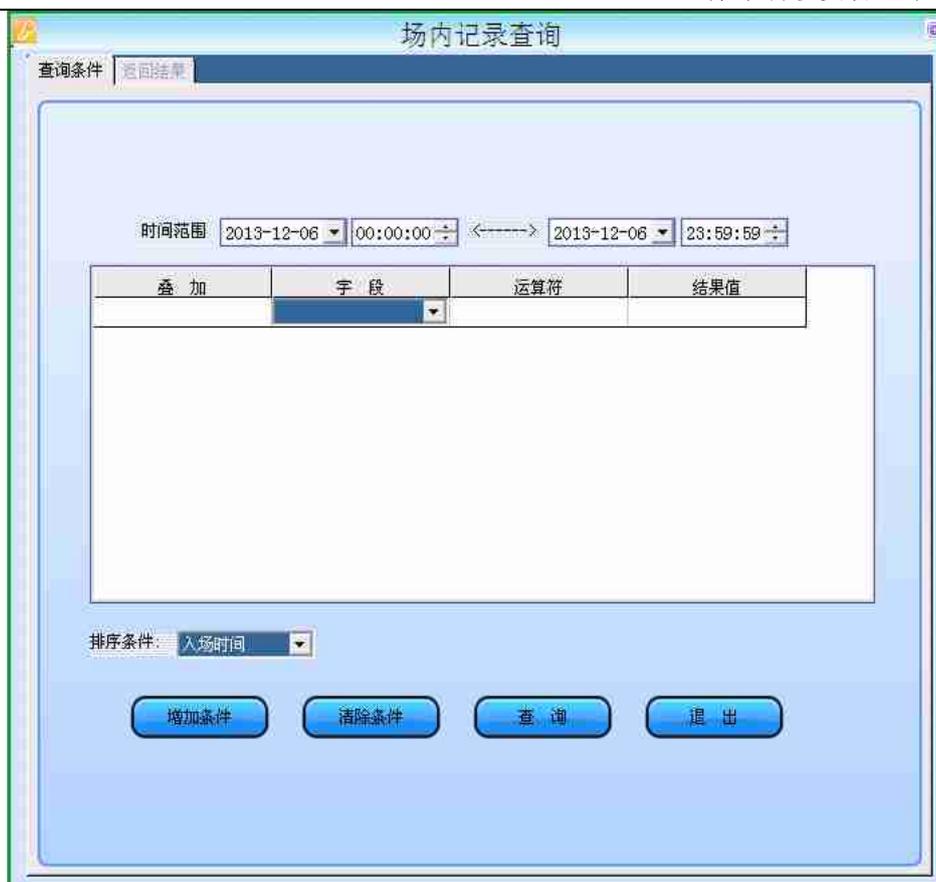


8) 场内车辆查询

点击菜单中的【场内车辆查询】后，出现场内停车查询窗口，如下图所示。

在“查询条件”页中可以按“时间”、“字段名”、“关系”、“操作符”、“值”等设定查询条件进行查询，字段名中包括：IC卡类型、IC卡号码、车牌号码、入场名、入场操作员，同时还可以选择不同的字段进行排序。

进行场内车辆查询时，应对查询的日期范围、字段条件和排序条件（也可以不选择排序）进行选择。可以增加或删除字段条件，如果不选择字段条件，那么查出的车辆数据就是日期范围内的所有数据。



查询条件设定好后，点击“查询”按钮，就会转换到“查询结果”页，如下图所示。



点击打印，将查询结果打印成报表，点击导出 excel 然后再点击打印则可以打印出根据客户需求打的字段记录：如下图所示。

场内记录

打印日期: 2013-12-06 10:20:30

第 1 页

单位名称:

入场操作	卡片种类	卡片号码	车牌号码	入场时间	入场名称
管理员	临时卡A	53004	88888888	2013-11-26 11:21:44	二号入口脱机
管理员	月卡A	007CDE2C		2013-11-26 11:51:38	二号入口脱机
管理员	月卡A	0076C3FD		2013-11-26 11:51:43	二号入口脱机
管理员	储值卡A	00005	88888888	2013-11-26 11:58:33	三号入口
管理员	免费卡A	00018	警2542BB	2013-11-26 11:58:37	三号入口
管理员	临时卡A	00005	88888888	2013-11-26 11:58:48	三号入口
管理员	临时卡A	03000	88888888	2013-11-26 12:16:25	四号入口
管理员	临时卡A	01004	88888888	2013-11-27 10:02:50	四号入口
管理员	月卡A	11134	粤B12345	2013-11-27 12:00:08	入口车道1
管理员	储值卡A	11132	88888888	2013-11-27 15:19:29	二号入口
管理员	储值卡A	03001	88888888	2013-11-27 15:28:12	入口车道1
管理员	临时卡A	50002	88888888	2013-11-27 17:46:30	入口车道7脱机
管理员	临时卡A	50002	88888888	2013-11-27 17:48:05	入口车道7脱机
管理员	临时卡A	50002	88888888	2013-11-27 17:58:09	入口车道7脱机
管理员	临时卡A	50002	88888888	2013-11-27 18:02:26	入口车道7脱机
管理员	临时卡A	BF721N	粤BF721N	2013-11-27 20:45:15	入口车道1
管理员	临时卡A	B836DX	粤B836DX	2013-11-28 10:03:53	入口车道1
管理员	临时卡A	20178	88888888	2013-11-28 10:11:53	入口车道1
管理员	临时卡A	20179	88888888	2013-11-28 10:11:56	入口车道1
管理员	临时卡A	20180	88888888	2013-11-28 10:12:00	入口车道1
管理员	临时卡A	20181	88888888	2013-11-28 10:12:02	入口车道1
管理员	临时卡A	20182	88888888	2013-11-28 10:12:05	入口车道1
管理员	临时卡A	20185	88888888	2013-11-28 10:12:09	入口车道1
管理员	临时卡A	20183	88888888	2013-11-28 10:12:11	入口车道1
管理员	临时卡A	20187	88888888	2013-11-28 10:12:20	入口车道1
管理员	临时卡A	20169	88888888	2013-11-28 10:12:26	入口车道1
管理员	临时卡A	20170	88888888	2013-11-28 10:12:30	入口车道1
管理员	临时卡A	20171	88888888	2013-11-28 10:12:33	入口车道1
管理员	临时卡A	20172	88888888	2013-11-28 10:12:37	入口车道1
管理员	临时卡A	20174	88888888	2013-11-28 10:12:39	入口车道1
管理员	临时卡A	20175	88888888	2013-11-28 10:12:43	入口车道1

9) 值班收费查询

可对某个值班员的值班收费情况进行查询。如下图:

值班收费查询报表

查询条件

时间范围: 2013-12-06 00:00:00 至 2013-12-06 15:29:49

值班员卡号: 所有值班员 值班员姓名: 所有值班员

月卡车数量: 0 储值车数量: 0

免费车数量: 0 临时车数量: 0

车辆总数量: 0 人工开闸: 0

免费总金额: 0 收费总金额: 0

查询 打印 退出

10) 逾期车辆查询

可自定义逾期日期, 卡片类型查询。支持打印、导出报表等功能, 如下图:

逾期车辆信息查询

查询条件: 逾期停车报警时间: 0 天 10 小时 卡片类型: 全部 记录数量: 53

[查询] [打印] [导出] [显示图片] [关闭]

卡片号码	车牌号码	卡片种类	入场时间	停留时间	入场名称	入场操作员	操作员卡号
53004	88888888	临时卡A	2013-11-26 11:21:44	10天3小时33分钟	二号入口脱机	管理员	888888
007CD82C		月卡A	2013-11-26 11:51:38	10天2小时33分钟	二号入口脱机	管理员	888888
0076C3FD		月卡A	2013-11-26 11:51:43	10天2小时33分钟	二号入口脱机	管理员	888888
00006	88888888	储值卡A	2013-11-26 11:58:33	10天2小时28分钟	三号入口	管理员	888888
00018	警B542BB	免费卡A	2013-11-26 11:58:37	10天2小时28分钟	三号入口	管理员	888888
00005	88888888	临时卡A	2013-11-26 11:58:48	10天2小时26分钟	三号入口	管理员	888888
03000	88888888	临时卡A	2013-11-26 12:16:25	10天2小时8分钟	四号入口	管理员	888888
01004	88888888	临时卡A	2013-11-27 10:02:50	9天4小时22分钟	四号入口	管理员	888888
11134	粤B12345	月卡A	2013-11-27 12:00:08	9天2小时24分钟	入口车道1	管理员	888888
11132	88888888	储值卡A	2013-11-27 15:19:29	8天23小时5分钟	二号入口	管理员	888888
03001	88888888	储值卡A	2013-11-27 15:28:12	8天22小时56分钟	入口车道1	管理员	888888
50002	88888888	临时卡A	2013-11-27 17:46:30	8天20小时38分钟	入口车道7脱机	管理员	888888
50002	88888888	临时卡A	2013-11-27 17:48:05	8天20小时36分钟	入口车道7脱机	管理员	888888
50002	88888888	临时卡A	2013-11-27 17:58:09	8天20小时28分钟	入口车道7脱机	管理员	888888
50002	88888888	临时卡A	2013-11-27 18:02:26	8天20小时22分钟	入口车道7脱机	管理员	888888
BF721N	粤BF721N	临时卡A	2013-11-27 20:45:15	8天17小时39分钟	入口车道1	管理员	888888
B836DX	粤B836DX	临时卡A	2013-11-28 10:03:53	8天4小时21分钟	入口车道1	管理员	888888
20178	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:11:53	8天4小时13分钟	入口车道1	管理员	888888
20179	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:11:56	8天4小时13分钟	入口车道1	管理员	888888
20180	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:00	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20181	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:02	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20182	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:05	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20185	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:09	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20183	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:11	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20187	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:20	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20169	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:26	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20170	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:30	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20171	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:33	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20172	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:37	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20174	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:39	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20175	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:43	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20193	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:45	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20194	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:49	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888
20042	88888888	临时卡A	2013-11-28 10:12:52	8天4小时12分钟	入口车道1	管理员	888888

11) 汇总报表

在使用停车场管理系统的过程中，需要对已经收取的停车费用进行统计和管理，因此在报表管理中，需要统计并打印出收费情况的日、月、年报表。

在菜单栏中选择【记录报表】，点击其下拉菜单中的【汇总报表】，出现如下图所示报表打印窗口，该窗口有3页，分别为“日报表”、“月报表”、“年报表”。打印报表按卡的分类进行分别统计，并能统计出某天、某月或某年的总车数和总金额。选择收费日报表页，出现如下页面

汇总报表

日报表 | 月报表 | 年报表

请选择日期: 2013-12-06

时间范围: 0 至 23

[预览] [打印] [导出] [退出]

选择日期，点击打印预览，出现日统计报表窗口如下图所示。统计各卡类的总车数和临时卡的总金

为实际收费金额。

2013-12-06 00:00:00 至 2013-12-06 23:59:59 统计表

单位名称:

打印日期: 2013-12-26 14:50:27

操作卡号	储值卡					临时卡								月卡					免费卡			轮免卡		合计							
	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	C类	D类	E类	F类	G类	H类	小计	金额小计	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	小计	数量	金额小计	总车数	应收金额	实收金额	免费金额		
合计																															

选择收费月报表页，出现如下页面



选择要统计数据的起始日期和终止日期，点击打印预览，出现月统计报表，如下图所示。

2013. 12月统计表

单位名称:

打印日期: 2013-12-26 14:50:53

日期	储值卡					临时卡								月卡					免费卡			轮免卡		合计						
	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	C类	D类	E类	F类	G类	H类	小计	金额小计	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	小计	数量	金额小计	总车数	应收金额	实收金额	免费金额	
12月01																														
12月02																														
12月03																														
12月04																														
12月05																														
12月06																														
12月07																														
12月08																														
12月09																														
12月10																														
12月11																														
12月12																														
12月13																														
12月14																														
12月15																														
12月16																														
12月17																														
12月18																														
12月19																														

选择收费年报表页，出现如下页面



选择要统计数据的年份，点击打印预览，出现年统计报表，如下图所示。

2013年统计表

单位名称:

打印日期: 2013-12-26 14:51:22

月份	储值卡					临时卡								月卡					免费卡			检免卡		合计						
	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	C类	D类	E类	F类	G类	H类	小计	金额小计	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	小计	数量	金额小计	总车数	应收金额	实收金额	免费金额	
01																														
02																														
03																														
04																														
05																														
06																														
07																														
08																														
09																														
10																														
11																														
12	0	0	0	0	258	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	258	258	0	0	0	
合计	0	0	0	0	258	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	258	258	0	0	0	

12) 手持机结算报表:

选择记录报表菜单下的“手持及结算报表”，在弹出对话框中选择‘开始读卡’读取手持机的上班卡；当上班卡下班之后在此读取可以提取上，值班卡号、人员姓名、结单机号、当班收费金额等信息；点击查询则可以查询到选择的时间段内的所有操作员的收费情况。

1. 断开输入电源开关，检查控制器内所有的输入输出接线端子是否松动，如果发现松动，将接插件拔下重新安装，确保接插件接触良好，逐一检查每一根电线的接线端子处是否有松动和接触不良，如果发现需要重新接好。
2. 内部短路检查：将万用表设置在二极管测试档位，将红黑表笔短接，万用表蜂鸣器鸣叫，确定万用表该档位工作正常，将两只表笔放在电源开关的输出端，蜂鸣器不鸣叫，说明输入端的 220 交流电没有短路现象；将控制板主芯片拔下，将万用表的红表笔接芯片插座的 40（5V 电源）脚，黑表笔接插座的 20（GND 地），如果蜂鸣器鸣叫，证明电路板内部有短路现象，其他下步操作不应再进行，请技术人员进行相应的处理，如果蜂鸣器不鸣叫，但万用表显示数字有变化，为正常现象。

8.3. 上电初始化控制器信号检查

说明：主要检查芯片工作电压是否正常。

1. 将主控板的芯片和语音板拆下，同时将读卡模块也同时撤下，接通输入电源，测量电源开关的输入的两个端子的电压，如果电源电压在交流 $220V \pm 15\%$ 范围之内，接通控制机内的电源开关，将万用表直流电压档位，将红表笔接主芯片插座的 40（5V 电源）脚，黑表笔接插座的 20（GND 地），电压是否在 $4.65V \sim 5.5V$ 之内，如果在此范围之内，系统电压正常，关电源，插上芯片、语音板和读卡模块。
2. 接通电源开关，系统发出“嘟”的一声，如果将 S3-1 设置为 ON，系统处于无车取卡状态，主控板系统工作指示灯闪烁红色，且速度均匀，语音板的工作指示灯红色也以一定的 2 次/秒左右的频率亮灭。LED 显示屏首先显示“**公司”，接下来滚动显示**公司研制 电话号码和现在时间，显示屏显示亮度均匀，无缺点，LED 显示时钟能够变化。
3. 电气图纸中的接线端口 I03 的 17，18 两个端子为 485 的 A、B 两项，在没有与上位机电脑的 485 卡连接之前，A、B 两项电压在 2.0V 左右，将上位机 485 连接，保证 A/B 两项相互对应，连接后的电压应控制在 4.6V 左右。
4. 入口控制机出卡机出卡测试，短接接线端口 I06 的 40、39 脚，出卡机马达开始转动工作，证明出卡机信号工作正常。
5. 道闸接线工作检测，按图纸将道闸线同控制器正确连接，使用三联按钮手动开闸，约等待 4 秒中左右，控制机发出“嘀”、“嘀”连续两声，如果闸机长期没有关闭，每隔一段时系统发出“嘟”“嘟”连续两声，LED 显示屏显示“闸机未关” 信息提示。
6. 随机读一张未发行的用户卡，系统应该提示此卡无效。

7. 地感输入信号检测，将万用表置在直流 20V 电压档，表笔放在接线端口 IO5 的 3、4 两个端子，电压显示 12V 左右，接上地感线圈，在地感线圈上放上铁板，地感控制器发出“咔嚓”一声，地感的绿色指示灯亮，这是万用表的显示电压为 0，移开铁板，地感控制器再次发出“咔嚓”一声，绿色指示灯熄灭，万用表显示重新恢复 12V 左右，说明地感感应器工作正常，地感信号输入正常。如果将 S3-2 拨成 OFF，读卡指示灯熄灭，此时处于一车一卡，将铁板再次压在地感线圈，读写器指示开始闪亮，如果设置为入口，系统屏提示“请读卡，无卡请取卡并带卡入场”信息，如果为出口，系统提示“请读卡，临时车辆请交费交卡”，地感指示灯显示黄色，系统移开铁板，地感灯熄灭，读写指示灯同时熄灭。

8.4. 联机测试

说明：通过以上步骤，没有异常情况，将所有设备连接并上电，进入【在线监控】系统处于在线状态，硬件需要 5 秒中进行状态切换，在此期间内读卡，可能会产生异常情况如读到的 IC 卡记录不上传或读不到 ID 卡等，调试应避开此时间段。

1. 按照 S1 功能键的定义，设置硬件的出入口和机号；进入一卡通管理软件，设置软件的出入口，与硬件的功能设置保持一致，点击【确定】，然后看是否能与下位机联机通信成功，如果成功，进入读写器设置，执行时间加载读取、收费标准的加载读取、LED 显示屏自定义加载测试。如果不能建立通信，使用串口通信工具诊断问题。
2. 机号设置测试，选择 1，63，127 三个点，以及随机抽几个值设置为机号，软件保持一致，联机通信，确定机号在 1~127 范围内可以设置。（注意机号不要设置为 0 号）
3. 发行各类卡片，能够发行成功。
 - ① 读本系统卡片，硬件设备应有相关语音、显示信息提示（月卡、免费卡提示可用日期信息；储值卡提示交费信息或余额信息；临时卡提示交费金额信息）；
 - ② 压地感，读卡机上黄色的指示灯处于亮的状态，同时应有相应的语音、显示信息提示提示；
 - ③ 出卡机中放入本系统的正常使用的临时卡片，按出卡按钮，若有地感信号则会出卡，若无地感信号则无响应；其他卡类或异常卡，在有车状态下按出卡按钮，将卡片直接回收；
 - ④ LED 显示屏显示亮度均匀，无缺点，时钟能够自动变化和加载变化；
 - ⑤ 语音提示信息应清晰，响亮，并且可以调节音量；
 - ⑥ 读卡控制机显示的时间应能够正常走动，准确；
 - ⑦ 压地感，系统处于读卡状态（此时 S3-1 拨成 OFF），读卡机上的红色指示灯应均匀闪烁。

4. 脱机验证 S2 功能

S2-2: 拨到 ON 为下载卡号有效, 此时月卡、免费卡以下载信息为有效处理, 如果拨成 OFF, 以卡上的卡类信息为准, 需要和系统设置中的 IC 卡下载信息配合使用。

S2-3: 拨到 ON 为临时卡不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为临时卡自动开闸

S2-4: 拨到 ON 为储值卡不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为储值卡自动开闸

S2-5: 拨到 ON 为免费卡不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为免费卡自动开闸

S2-6: 拨到 ON 为不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为月卡自动开闸

S2-7: 拨到 ON 为 ID 卡手动开闸, 拨到 OFF 为 ID 卡自动开闸

S2-8: 拨到 ON 为场内小车场, 拨到 OFF 为大车场

5. 一车一卡功能 (S3-1 置为 OFF)

有车压地感时读卡控制机才能读卡, 无车不能读卡, 取卡后开闸, 系统禁止读卡, 直到有车状态 (与读卡控制机地感功能有关); S2-1 功能测试可在此联合测试。

6. 出卡机出卡功能

允许读卡状态下按取卡按钮, 系统将自动发卡并读卡, 此时会有以下几种情况:

- ① 正确发卡读卡, 有相关提示信息并自动开闸, 不允许再读任何卡。
- ② 读到非临时卡, 会有提示信息提示“此卡无效”, 卡片自动回收, 并自动再发一张卡, 直到发卡正确为止。但一次发卡最多不超过 3 张, 第 3 张提示“无卡车辆请读卡或取卡”, 并停止自动发卡, 能发卡的张数见后续说明。允许再次按出卡按钮出卡, 并保持允许读卡状态。
- ③ 读到场内临时卡时, 会有“此卡已入场”的语言及显示提示, 自动回收卡片, 并自动再发一张卡, 直到发卡正确为止。但一次发卡最多不超过 3 张, 第 3 张提示“无卡车辆请读卡或取卡”, 并停止自动发卡, 允许再次按出卡按钮出卡, 并保持允许读卡状态。
- ④ 出卡机天线不良或无天线 (读不到卡), 最多连续发卡 3 张, 前 2 张提示“此卡无效”第 3 张提示“无卡车辆请读卡或取卡”, 并停止自动发卡, 允许再次按出卡按钮出卡, 并保持允许读卡状态。
- ⑤ 按出卡按钮后不发卡, 提示“请检查卡箱”。这是出卡机内收卡总数已达到 15 张, 再收卡将发生出卡机堵塞现象, 所以不再发卡, 但允许读卡, 重新复位或断电复位即可完成清除操作。
- ⑥ 发卡并读卡正确后, 卡片将停留在出卡口等待取卡开闸, 如 20 秒内未取走, 卡片将自动回收, 系统禁止读卡等待下一车辆取卡或读卡。
- ⑦ 系统设置了临时卡出卡机预读卡功能, 每一张临时卡在出卡运行过程中完成检测, 并回收无效卡片, 经过预读卡检测的有效卡片, 在发卡机出卡口处于备用状态, 确保停车场用户取到的卡片为有效卡片。系统上电复位, 如果在预发卡区有卡, 系统自动收卡, 如果系统处于无车取卡状态, 则需要按两次出卡按钮, 第一次为预发卡, 第二次出卡, 以后的出卡正常, 即按一次出卡一张, 对 ID 临时卡没有此功能。
- ⑧ 在【在线监控】界面下, 按下“出卡指令”键出卡机出卡一张 (与入口控制机地感功能有关); 从发卡机上取下临时卡时道闸应能够自动开启; 若从出卡机中出的是其他卡或是已入场、非法卡等则会自动回收; 收卡累计到 15 张时, 系统发出卡箱满的显示屏提示, 系统需要重新复位或按清空收卡记录数按钮将收卡记录数清零, 在满位状态下可以电脑不可以控制取卡。

7. 卡片发行/挂失/解挂功能是否正常 (发行过的正常卡应能够正常进出场使用, 挂失后的卡片应不能进出使用, 直到解挂后);

8. 图像对比功能测试：车辆进场时摄取一张图片，出场时又摄取一张图片和自动调出入场时摄取的图片进行对比（不使用此功能可不进行调试）；多次读卡并提取记录，报表输出的车辆数、出入场时间、收费金额与实际情况一致，报表打印无错位，核对记录是否正确。对于大套小车场，小车场没有图像对比功能。
9. 月卡、免费卡无卡延期功能测试：将月卡、免费卡输入卡号信息或其他信息，找到相应的卡片，进行延期操作。进行延期操作后查看相应的报表是否存在延期记录，是否与延期操作的信息一致；下位机读延期后的月卡、免费卡，测试是否正确，将系统日期依次按照每天的间隔加载时间，反复验证是否异常；
10. 遗失卡处理、异常放行功能测试：进入【在线监控】界面，将临时卡、月卡、免费卡入场，查询场内车辆，确保入场记录存在，使用 F4 功能键，打开异常车辆放行窗口，通过车牌号码、卡号查询选择一条临时卡记录，输入收费金额，按异常卡处理，进行图像对比，收费报表中的出口记录为“出口×无卡放行”，收费金额记录与输入的收费记录相同；查询选择一条月卡或免费卡记录，此时收费金额不能输入数据，按异常卡处理，进行图像对比，收费报表中的出口记录为“出口×无卡放行”，收费金额为 0；按遗失卡处理，在 IC 挂失报表中存在该条记录，直接点击挂失或重新进入【在线监控】界面都可以进行改卡的挂失，且此卡不能够进出场。
11. 进出免费车功能测试：

在系统设置中选择免费车，联机进入【在线监控】界面，按 F8 进免费车，选择预置车牌的省份，然后输入车牌号码，选择入口，点击确定，系统抓拍入口图像并开闸，按 F9 出免费车，选择预置车牌的省份，输入车牌号码，如果该车为已入场的免费车，确定后进行图像对比并开闸，如果没有此牌号的免费车，系统提示没有此免费车，查询收费记录，改车的记录应与出入场的记录相一致。
12. 临时车预置车牌测试：

临时车入场，预置临时车的车牌号码、卡类、车辆颜色、入口机号等信息，车主取卡，预置信息与该卡绑定在一起，显示在【在线监控】界面，车辆出场，按预置卡类收费，收费记录预置信息一致。
13. 场内车查询测试：

车辆刷卡入场，该卡类的车位数加一，剩余车位数减一，在【在线监控】界面中查询场内车辆，如果是在线入场，点击该记录，出现该记录的入口抓拍图像（开通图像对比功能）和车辆信息，如果为脱机提取记录，该图像为空白；在停车场子系统中，查询场内车辆，选择查询条件，可以查询到该车的入场记录，包括入口图像和相关的车辆入场信息。

14. 车辆基本进出流程测试:

一车一卡模式: 将 S3-1 拨到 OFF (S2-1 来确定是否闸关到位读卡, 拨为 ON, 关到位读卡), 车辆入场, 地感采集到信号, 系统提示“有卡请读卡, 无卡请取卡”, 车主取卡或刷卡后, 系统提示“欢迎光临”, 如果为月卡或免费卡, 则会提示该卡的有效使用期限, 同时抓拍入口图像, 车辆出场, 压地感, 系统发出“请读卡, 临时车辆请交费交卡”, 刷卡后, 系统弹出收费框, 同时调出给卡的入口图像进行对比, 收费后, 可由管理员开闸放行, 月卡或免费卡同样进行图像对比, 也可以有管理员开闸放行或系统自动开闸。

15. 临时车免费功能测试:

在系统设置中选择临时车免费, 临时车辆在出口刷卡后, 系统弹出收费对话框, 对话框中出现“免费”按钮, 输入免费原因后, 开闸放行, 收费金额不计入统计范围。

16. 月卡过期处理测试:

将拨码开关 S3-2 置为 ON, 有月卡过期处理功能, 月卡过期处理按临时卡收费, 此时, 硬件同时应将 S2-2 置成 OFF, 系统将月卡以卡上信息为准, 系统设置中月卡卡号不允许下载, 如果下载, 则下位机将该卡列入黑名单, 读卡系统提示“此卡无效”。月卡场外过期入场, 入口控制机提示“此卡无效”, 同时记录上传为月临卡, 出口提示此“卡已过期”“请交费×××元”, 其他流程与临时卡相同, 只是记录卡类为月临卡, 月临卡不适用于大套小车场中的小车场进出。

17. 证件抓拍功能测试:

在系统设置中选择临时车免费, 才能够选择证件抓拍, 选择证件的摄像机默认机号, 临时车出场系统弹出收费对话框, 对已入场的临时的免费车, 选择出口和抓拍摄像机的机号, 点击证件抓拍, 开闸放行, 同时进行图像对比, 车辆的证件抓拍图像在场内查询中可以查询, 点击查询到的记录, 证件抓拍图像出现在入口出口图像的中间。

18. 手动开闸测试:

下位机与道闸接通, 保证开闸、开闸到位, 关闸、关闸到位、停止信号线接线完整正确。

脱机测试: 手动开闸, 下位机在 3、4 秒后发出“嘀”“嘀”连续两声报警, 记录保存, 提取记录, 在收费查询中, 该手动开闸记录存在。

在线测试: 手动开闸, 下位机在 3、4 秒后发出“嘀”“嘀”连续两声报警, 记录上传至【在“收费”界面, 卡类为手动开闸, 卡号为 0000000, 同时记录保存到数据库, 在收费查询中, 该手动开

在。

19. 异常断电，重新上电后读取记录、时钟，查验时钟是否正确，记录是否正确。

20. 收费标准调试（可参考说明书中关于收费标准的描述）：各种卡类收费应能够按照所设置的标准进行计费，计费正确、可靠

九、常见问题及解决方法

1、 通讯不通

①原因：485 通讯线路断路、短路或接错；（较常见）

处理方法：检查通讯线路，检查接线，确认通讯线路无断路、短路或接错得情况。

②原因：控制板机号设置不正确；（较常见）

处理方法：检查机号设置是否正确，检查系统中其它控制板，查看是否有重复的机号，按照说明书中的设置方法重新设置机号。

③原因：管理软件通讯端口设置错误；（较常见）

处理方法：检查管理软件【系统设置】中的通讯端口号，是否与所连接端口一致，若控制板所连接的端口是 USB 或 PCI 扩展,请在操作系统<设备管理器>中查看端口号，请特别注意：USB 扩展 232 端口稳定性较差，经常插拔会造成端口号改变，在条件允许时，尽量选用 PCI 串口扩展卡。

④原因：通讯端口与其它软件冲突；（较少见）

处理方法：检查其它软件是否启用了该通讯端口，关闭其它软件。

⑤RS485 通讯卡损坏或电脑串口损坏；（较少见）

处理方法：更换 RS-485 通讯转换器，电脑安装 PCI 串口扩展卡或更换电脑。

⑥原因：控制板通讯电路故障；（较少见）

处理方法：检修或更换控制板

⑦原因：管理软件版本与控制板不匹配；（较少见）

处理方法：重新安装和控制板匹配的软件。

2、 通讯不稳定（时断时续）

①原因：通讯线路较长，且布线不规范，采用普通电源线或非双绞屏蔽线，中间接头未可靠连接；（较常见）

处理方法：更换通讯线，若现场条件限制，可增加 120Ω 终端电阻，或增加 485 中继器，

②原因： RS-485 通讯转换器负载能力差；（较常见）

处理方法：更换 RS-485 通讯转换器，若系统设备较多，可以增加一拖四的 RS-485 通讯转换器。

③原因：电脑串口或 RS-485 通讯转换器不稳定；（较少见）

处理方法：更换 RS-485 通讯转换器，电脑安装串口扩展卡或更换电脑，避免使用 USB 扩展 232 端口。

④原因：控制板通讯电路不稳定；（较少见）

处理方法：检修或更换控制板。

3、数据库连接失败 不能登陆软件

(1) 引起原因：服务器名、数据库名、登录账户或登录密码错误；（较常见）

处理方法：检查服务器名、数据库名、登录账户、登录密码，输入正确的信息，

提示：

- A、服务器名、数据库名、登录账户、登录密码均不能使用汉字、全角字符或其它特殊字符，
- B、如果数据库就装在本机，服务器名可以用“.”或“(local)”来代替；
- C、如果数据库装在局域网中其它计算机（服务器）上，服务器名可以用服务器的 IP 地址来代替；
- D、当一个正在使用的软件突然出现数据库不能连接的情况时，可尝试更改服务器名，往往会很有效；

(2) 引起原因：SQL 服务管理器未启动、SQL 数据库未装好；（较常见）

处理方法：正确安装 SQL 数据库，启动 SQL 服务管理器；

提示：

A、更改 Windows 用户名(管理员)，会造成正在使用的 SQL 服务管理器不能启动，如果修改了 windows 登陆用户或密码，造成 SQL 服务管理器不能启动，需要这样做：控制面板-->管理工具-->服务-->找到 MS SQL SERVER 服务-->在上面右键-->属性-->登陆-->修改启动服务的帐户和密码即可

B、SQL 数据库安装未完全成功，重新安装时，会提示存在一个未完成的安装挂起，拒绝继续安装，可以用下面这个方法处理：

打开注册表编辑器，在 HKEY_LOCAL_MACHINE\SYSTEM\CurrentControlSet\Control\Session Manager 中找到 PendingFileRenameOperations 项目，并删除它。这样就可以清除安装暂挂项目。

C、如果计算机操作系统不是服务器版本，例如 Windows XP，请安装 Microsoft SQL Server 2000 简体中文个人版，或安装 SQL Server 桌面引擎；

D、部分品牌机安装的 Windows XP Home 简化版本不支持一些较高级的应用，可能会造成 SQL Server 不能正常使用，请使用 WIN2000 Server 或 WIN2003 Server；

(3) 引起原因：计算机安全保护限制、SQL Server 安全设置错误, 操作系统的安全限制；（较常见）

处理方法：正确设置安全保护软件，如 Windows 防火墙等，重新设置 SQL 数据库安全属性；

提示：

A、必要时可关闭或卸载防火墙及其它安全保护软件；

B、打开企业管理器-->展开 SQL Server 组-->右击服务器名-->点击属性-->在 SQL Server 属性-->安全性中，把“身份验证”选择为“在 SQL Server 和 Windows”；

C、如果服务器使用的是 Windows XP 操作系统，较容易出现工作站不能连接 SQL Server 数据库的情况，可在服务器和工作站上各建一个相同名称和密码的 WINDOWS 用户，工作站用这个用户登录，数据库连接就正常了。

(4) 引起原因：网络连接存在故障；（较常见）

处理方法：检修网络；

4、软件运行时出现[Microsoft][ODBC SQL Server Driver][SQL Server]对象名 '*****' 无效。

(1) 引起原因：人工创建数据库后，未在查询分析器中执行数据库脚本；（较常见）

处理方法：在查询分析器中执行数据库脚本，或在软件【数据库创建】中，自动创建一个新数据库；

提示：

A、打开 SQL 查询分析器后，注意要选择目标库为自己创建的数据库；

B、“执行查询”后，结果栏会提示“命令已成功完成”，若提示为其它内容，则表示执行失败，需

行；

(2) 引起原因：数据库被破坏或 软件和数据库不是同一个版本；（较少见）

处理方法：若是未正式启用的新系统，可重新在查询分析器中执行数据库脚本，再测试一下；若系统已经正式使用并产生了数据，需联系计算机专业人士处理，或联系供货商处理

5、无监控图像（监控窗口显示固定图片）

引起原因：停车场软件设置不正确；（较常见）

处理方法：在【车场设置】中，重新设置视频卡的相关选项；

提示：

- A、注意正确选择视频卡型号；
- B、车道设置中，有图像对比的车道必须选择“是否监控”；
- C、检查是否打开了视频卡的其它应用软件/测试软件。

(2) 引起原因：视频捕捉卡驱动程序未安装或安装的版本错误；（较常见）

处理方法：在电脑的设备管理器中查看视频捕捉卡的驱动程序安装是否正确、有无安装，无安装则把它安装好，安装不正确则把它删除，然后重新安装；如果电脑没有检测到视频捕捉卡，可拆下视频捕捉卡安装到另一个 PCI 插槽或装在另一台电脑上，如果电脑还是检测不到则说明视频捕捉卡已损坏。

提示：

- A、安装视频卡的驱动程序必须选用停车场软件安装包中的对应驱动程序，切勿使用视频卡附送的驱动光盘，因为每种视频卡都有多个版本的驱动，附送光盘所提供的驱动大都是作视频监控用的，和停车场软件用的开发版驱动完全不一样；
- B、安装驱动时，每一步都要选择手动安装，直至“从磁盘安装”，在安装包中浏览选择指定的驱动；

6、无监控图像（监控窗口是黑屏或蓝屏）

引起原因：①摄像机未正常工作；②视频线断路、短路；③视频端口插错；

处理方法：用测试好的摄像机、视频线替换以验证摄像机、视频线是否良好；重新连接视频端口，

提示：

- A、一般情况下，单路卡连接到 AV1，四路卡连接到 AV1、AV2；
- B、VC4000 视频卡中间两路是 AV1、AV2。

7、出入口不能图像对比或查询记录时图像调不出来

引起原因：图像保存路径设置不正确；（较常见）

处理方法：重新设置图像保存路径。

提示：

- A、图像保存路径中不能使用汉字、全角字符或其它特殊字符，图像保存路径不宜过长；
- B、图像路径参考设置：单机版 D:\Photo\，网络版 //ParkServer/Photo\或//192.168.1.1/Photo\；
- C、某些操作系统共享访问数量受限制，如 Windows XP Professional, 建议较大型的停车场系统选用 Windows 2003 Server 或 Windows 2000 Server 作为服务器操作系统。

8、查看报表时提示“打印机错误”

引起原因：没有安装默认打印机驱动

处理方法：安装一个打印机驱动。

提示：

- A、仅安装一个打印机驱动即可，不需要配置打印机；
- B、在开始—>打印机和传真—>添加打印机，按照添加打印机向导任意添加一个打印机的驱动即可

9、打印报表时提示“报表宽度大于纸的宽度”

引起原因：默认打印机的纸张设置和报表不匹配

处理方法：重新设置打印机的纸张。

提示：

A、可将打印机属性中的页设置为横向；

B、如果选择了很多字段，建议把数据导出 EXCEL 中，重新排版打印；

10、将数据导出到 EXCEL 时，提示“导出失败”

引起原因：办公软件 OFFICE 安装不完整。

处理方法：安装 Microsoft Office 组件中的 EXCEL 和 ACCESS。

提示：

A、运行 Office 安装包，在维护模式选项中选择“添加或删除功能”；

B、在自定义安装选项中选择“Excel”和“Access”，点击更新，按步骤执行即可；

11、无语音提示

引起原因：语音音量被调到最小、喇叭损坏、线路故障、语音板损坏。（较少见）

处理方法：语音音量被调到最小：可调节语音板上的电位器验证，或用软件设置语音音量，并测试；喇叭损坏：可用万用表测喇叭两端电阻是否与标识的电阻一致，如果出现开路说明喇叭损坏；线路故障：按控制机接线图查看语音部分线路是否出现故障；如果故障还不能排除，则需更换语音板测试。

12、出卡机不出卡

引起原因：出卡机死机、线路出现故障、出卡机损坏。

处理方法：出现出卡机不出卡现象时先将控制机断电，再次上电看是否正常；按控制机接线图检查出卡机部分线路是否出现断路或短路；如果线正常可能是出卡机损坏。

提示：

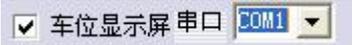
A、强光环境对出卡机有较大影响，因出卡机上使用了多个光电检测器件，暴露在较强光环境下会产生误报警，造成不出卡或乱出卡；

B、如果是在组装调试中出现的问题，应多检查接线，并确认出卡机型号和控制板是否匹配。

C、IC 卡和 ID 卡的出卡模式有区别，注意拨码开关的设置（S3 第 8 位拨为 ON 为 ID 卡）。

13. 车场设置注意事项

A. 如果需要使用软件监控界面开闸按钮，则需要在车场设置中将“显示道闸开关状态”选中

B. 当剩余车位使用外接 LED 显示屏显示时，需要选中。

14. 蓝牙卡发行器发行的卡片下载后无法读卡

1) 有标准控制板。

A. 因原有在内存内的错误数据导致卡片加载失败。

解决方法：清空控制机。

B. 韦根通讯线接反，导致读入控制板的数据与发行不符。

解决方法：对调韦根通讯线。

2) 有标准控制板且有集成控制板。

因集成控制主板返回值为有校验。所需前提为保证接好从蓝牙读卡器至与控制板直接的连线后。读卡后控制主板有嗡鸣器叫声。“一声为读卡有效、三声为读卡未发行（无效卡）”此时再来检查。

A. 因原有在内存内的错误数据导致卡片加载失败。

解决方法：清空控制机。

B. 蓝牙发行器发行卡片的序列号为反序。

检测方法：用蓝牙发行器读出卡片号码。注：用蓝牙发行器发行卡片时光标需选中 16 进制。

用蓝牙读卡器连接的集成控制主板读出卡片号码。

两个读出卡片号码进行对比。

处理方法：更换蓝牙发行器。

15. 集成控制主板入口或出口读一张合法的 ID 卡，主板无反应，蜂鸣器不响，并无开闸、显示、语音等输出

出现该问题主要是

a、主控板入口或出口设置为压地感读卡（或有车读卡）导致的，此时需要压地感才可以读卡。

解决方法：压地感。

b、ID 读头维根数据线接错，维根数据线正极接主控板 WA1 或 WA2, 维根数据线负极接主控板 WB1 或 WB2。

解决方法：更正接线。

c、ID 读头数据线正极或负极一直处于低电平状态。

解决方法：更换读卡器

d、ID 读头损坏。

解决方法：更换读卡器

16. 集成控制主板读一张卡主控制板指示对应继电器开闸动作，其他蜂鸣器不响、无显示、无语音输出

产生该问题，主要是 3 秒内，该卡连续读卡(便于用在远距离读头)。

解决方法：等待时间。

17. 集成控制主板已发行的合法卡，但控制器或系统却判断其为非法卡

出现该问题，主要原因为：所接 ID 读头与卡片发行授权时的读头不是同一类型

如用维根 26 类型的 ID 读头对卡进行发行或授权，但却用维根 34 类型的 ID 读头读卡，此时由于 ID 读头向控制器所传 ID 号字节数不同，而导致

18. 一卡通 IC/ID 发行器不能发行卡片。

A.读卡无反应。

a.检测方法：用此卡片去车场计费器上读卡。如无反应，则说明此卡片不是 IC/ID 卡片。IC 卡片或者加密不相同。

解决方法：更换卡片

b.检测方法：用此卡片去车场计费器上读卡。如有反应，则需检查 IC/ID 发行器电源是否正常、与主板 485 通讯连接是否正常、发行器的拨码是否正确、发行器的定制功能是否支持、软件设置是否正确。

解决方法：更换电源、接好通讯线、将拨码拨回原厂初始设置、更换发行器、设置好软件。

c.检测方法：当上序检查都已完成确定是没问题时。判定为发行器坏。

解决方法：更换发行器。

十、 保养与维护

1、硬件维护常识

1.1 定期为读卡控制机内的发卡机、收卡机、控制机内的散热风扇、电路板等部件除尘；对于剩余车位显示屏、满位灯箱等配套设备也必需定期除尘。除尘时一般选用柔软的毛扫，也免损坏各器件。

1.2 定期检查读卡控制机内的散热风扇工作是否正常，以保证控制机内散热良好。

1.3 定期检查各设备的地线连接是否良好，以保证设备用起来安全可靠。

2、软件维护常识

2.1 定期对数据库进行备份以防止数据库或操作系统被破坏，造成数据丢失。数据备份的一般备份到安全可靠的计算机上。

2.2 定期对数据库进行归档，以提高查询、统计速度。

2.3 管理软件一般安装到系统盘，管理软件的安装目录下不能再存放或安装其它程序文件，以防止其它程序文件对管理软件进行破坏。管理软件安装目录下的所有文件也不能删除修改。

封底：说明书与实际操作可能存在一点细微差别，使用之前请核对好硬件和软件的版本号，感谢您的支持！